



Le Prairie Dog Central

Un vrai train qui fait de la fumée



S'il se trouve que vous séjournez quelque temps à Winnipeg, capitale du Manitoba, que vous soyez curieux ou amoureux du passé ou simplement sensible au charme désuet d'une époque révolue, ne manquez pas de prendre le Prairie Dog Central. C'est un vieux train à vapeur, dont la locomotive, construite en 1882 et restaurée, fonctionne au charbon comme autrefois et fait de la vraie fumée. A la fin du siècle dernier, le train conduisait les habitants de Winnipeg qui cherchaient à fuir la canicule vers les plages du lac Winnipeg et de Grand-Marais. Aujourd'hui, il vous conduira, dans une ambiance délicieusement démodée, de Winnipeg à Grosse-Isle.

1. Il ne resterait plus au Canada qu'un millier de chiens de prairie à queue noire. Une société protectrice s'est constituée pour préserver l'espèce qui, à l'instar de la locomotive à vapeur, est en voie de disparition.

2. Le centenaire de la Confédération canadienne, en 1967, a été marqué par un grand nombre de manifestations, en particulier l'exposition universelle de Montréal.

Les quatre wagons et le fourgon de queue sont en bois. L'intérieur des wagons, en beau chêne, noyer et acajou fin de siècle, fera d'autant plus vos délices que les sièges, bien que rustiques, sont confortables et que vous trouverez un buffet à bord si la faim se met à vous tenailler.

Le Prairie Dog Central tire son nom du "Black-tailed Prairie Dog", le Chien de prairie à queue noire, un rongeur qui, à la manière du chien, s'assoit, aboie et remue la queue de plaisir. L'espèce se multiplia tellement, il y a une centaine d'années, à l'arrivée des colons au Manitoba, que ceux-ci tentèrent de l'exterminer parce que le bétail trébuchait sur les innombrables entrées de terrier ou parce qu'ils craignaient la destruction de leurs herbages: son nom revit dans une locomotive d'époque (1).

Le train est exploité par la Vintage Locomotive Society, association sans but lucratif créée en 1967 pour pré-

server et restaurer les vieux chemins de fer à vapeur du pays, qui font partie de l'histoire pionnière du Canada. Garé à la Pointe-du-Bois, dans le Manitoba, le train fut amené à Winnipeg en 1967, mais ce n'est qu'en 1970 qu'il fut conduit dans les ateliers du Canadien National pour y être réparé et restauré grâce à une aide financière donnée par l'Etat dans le cadre des manifestations du centenaire (2). «Numéro 3», la locomotive qui tire le train, a fait son premier voyage officiel le 1er juillet 1970 pour conduire de Winnipeg à Lower-Garry le premier ministre, M. Pierre Elliott Trudeau, ainsi que les membres de son gouvernement et ceux du gouvernement provincial du Manitoba. Depuis, elle emmène en excursion des enfants fascinés et ravis et des touristes désireux d'oublier la vitesse, l'uniformité et la productivité dans un vieux train d'une époque révolue, qui ronfle et qui fait de la fumée. ■