

L'INDUSTRIE DE L'ACIER AUX ETATS-UNIS

En 1867, la production totale de l'acier aux Etats-Unis se montait à moins de 20,000 tonnes. L'an dernier la production totale s'élevait à 14,536,175 tonnes. C'est là certainement une expansion remarquable de l'industrie de l'acier en 37 ans et elle prouve clairement que malgré les fluctuations proverbiales dans l'industrie du fer et de l'acier, la production de l'acier augmente plus rapidement que celle de n'importe quelle autre industrie du pays. On parle tant des réactions violentes dans l'industrie du fer et de l'acier qu'il est utile d'examiner les chiffres de la production pendant un certain nombre d'années. Le résultat est vraiment remarquable. Commencant avec moins de 20,000 tonnes en 1867, la production atteint un nouveau record chaque année jusqu'en 1882, alors qu'elle s'élève à 1,736,692 tonnes. A la suite des troubles commerciaux de 1883, il y a une légère diminution dans la production.

En 1886, l'industrie de l'acier s'est si bien relevée qu'elle enregistre un nouveau record. Dans l'espace de 37 ans — de 1867 à 1903 inclus — neuf années seulement ne présentent pas un nouveau record au point de vue de la production. Voilà ce à quoi probablement aucune autre industrie n'est arrivée.

LE NOUVEAU CHEMIN DE FER SOUTERRAIN DE NEW YORK

Le nouveau chemin de fer souterrain de New-York, qui relie l'île de Manhattan, le coeur de la cité, avec les districts du nord de la ville, vient d'être achevé. Les travaux vont être livrés d'ici à la fin du mois et l'exploitation vient de commencer.

La ligne, qui a une longueur de 12 1/2 milles environ est à quatre voies. Les trains circuleront à une vitesse de 31 milles à l'heure, ce qui permettra aux business men de regagner leur home en dix à vingt minutes.

Les travaux, commencés depuis le 24 mars 1900, ont coûté 35 millions de dollars.

La ligne sera à même de transporter jusqu'à 40,000 voyageurs à l'heure.

Chaque des gares se distingue des autres par une combinaison de couleurs différentes, ce qui permettra aux voyageurs de reconnaître leur station sans même regarder le nom.

UNE CURIEUSE EXPOSITION

La "Papeterie" nous apprend qu'une importante exposition de l'imprimerie, du papier, de la presse et de toutes les industries qui s'y rattachent, aura lieu à Paris, en 1906.

Ce sera la première exposition de ce genre et son intérêt sera considérable.

On n'y fabriquera pas seulement du papier, comme en 1900, mais encore de la pâte de bois.

Le public pourra voir travailler le bois, faire la pâte, le papier, les caractères, la composition, l'impression, etc.

Toute la fabrication d'un livre ou d'un journal se déroulera devant lui.

Un sapin de Norvège, qu'il aura eu sous les yeux, lui apparaîtra ensuite sous forme de journal ou de revue, dont il aura pu suivre point par point la fabrication.

Nouvel entrepôt

On va commencer prochainement la construction d'un Vaste Edifice à Bureaux et Entrepôts les plus modernes de la ville, pour le compte de MM. Lewis Bros. & Co., sur la propriété qu'ils viennent d'acheter par l'entremise de M. H. L. Putnam, sur la rue Bleury, un peu plus haut que la rue Craig. L'érection de cette bâtisse remplira le dernier lot vacant dans le bas de la rue Bleury et l'on espère que cet édifice va marquer le rajeunissement d'une rue destinée à devenir une des grandes artères commerciales de la ville.

La propriété achetée comprend la propriété Cox, 82 pieds par 100; la propriété du Synode adjacente de 42 par 100 pieds et la propriété Tabb qui se trouve en arrière des deux autres sur la rue Hermine. La nouvelle bâtisse occupera pratiquement toute la propriété. M. Stone, architecte, et deux membres de la firme ont fait un voyage spécial à Saint-Louis pour étudier les méthodes de construction et l'installation de la plus grande maison de ferronnerie du pays, en vue d'en reproduire les meilleures dispositions dans leur nouvelle bâtisse. Les difficultés sous forme de baux ont été surmontées et les travaux de démolition seront menés rondement, vu qu'on s'attend à poser la couverture sur la nouvelle bâtisse aux environs du 1er janvier.

Les mots courts sont ceux qui ont la plus grande portée. Ce sont ceux qui sont les plus faciles à comprendre et qui créent l'impression la plus forte. Il faut plus d'habileté pour employer des mots courts que pour employer de grandes phrases, parce que les phrases courtes doivent signifier quelque chose.

LA MARINE ANGLAISE COMPAREE AUX MARINES ETRANGERES

D'une conférence faite par lord Brassey aux membres de la Chambre de Commerce de Londres, il appert que: en tant que vaisseaux de ligne de 1re classe, l'Angleterre est à égalité avec une combinaison de trois puissances.

En tenant compte des navires en construction et en supposant que le progrès soit toujours le même, l'Angleterre pourrait, au total, faire face à deux puissances combinant leurs forces, et cela largement.

La dépense pour la marine, pour l'année financière courante, sera d'environ 42 millions de livres sterling.

Dans la période de 1895 à 1903, les dépenses navales, en Allemagne, se sont accrues en nombres ronds de 8 millions de livres sterling et, en Russie, de 5 millions de livres; dans les deux cas, les dépenses sont affectées, principalement, aux constructions de navires et aux armements.

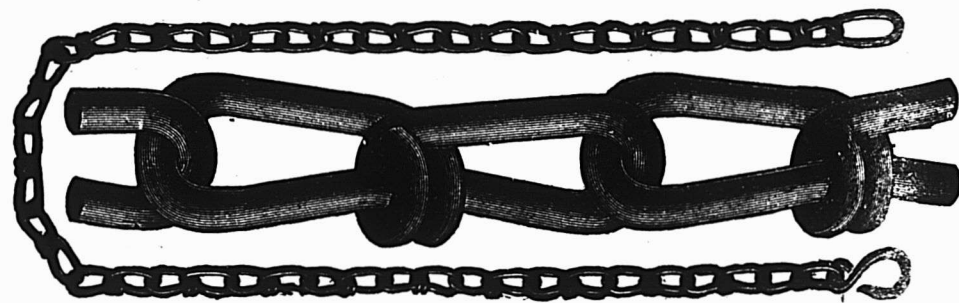
Pour les constructions nouvelles, l'Angleterre a eu, en dix ans, une augmentation qui n'est guère inférieure à 10 milles de livres sterling, ce qui a été à peine suffisante pour maintenir les constructions de manière à faire équilibre à deux puissances combinées.

Si, dans les dernières années, il y a eu quelque hésitation à engager de fortes dépenses, il n'en est plus de même aujourd'hui, et l'Angleterre dépasse, en dépenses pour les constructions navales, la France et la Russie réunies; de plus, l'Angleterre construit à 20 pour 100 meilleur marché, au moins, qu'on ne pourrait le faire en France et en Russie.

En ce qui concerne les équipages, l'Amirauté estime que l'Amirauté devrait faire plus pour l'éducation des jeunes officiers de la réserve navale.

Avec 100,000 hommes dans les réserves, on pourrait graduellement réduire les forces actives et, par suite, les dépenses.

Chaines de trait perfectionnées en Broche d'Acier



Chaque chaîne est garantie. Donne généralement satisfaction.

The B. GREENING WIRE CO., Limited

Bureau principal et Manufacture: HAMILTON, ONT.

Dépôt dans l'Est: 422 RUE SAINT-PAUL, MONTREAL.