

qui veulent entreprendre en 1900 un voyage d'étude à Paris, et de les mettre sous la direction de personnes compétentes.

L'Etat paierait dans ce but à cent professeurs les frais occasionnés par le voyage et pour un séjour de seize jours à Paris. D'autre part, le Ministre se propose d'organiser cet été des cours de français à Vienne et à Prague.

L'essence de roses en Bulgarie : — La grande sécheresse qui a régné en Bulgarie, surtout dans les districts de Karlovo et de Brezovo, a hâté la floraison des roses, aussi les fleurs n'ont-elles pas été, cette année, très riches en essence. On ne peut encore déterminer la qualité de la récolte. Quant à la quantité on croit qu'elle ne dépassera pas 3000 livres. Les prix à prévoir pour l'essence de roses pure 16° R. seront supérieurs à ceux de l'an passé, si la demande se maintient. Actuellement on paie \$85 la livre à Kazoulik.

On dit que l'administration des télégraphes de l'Empire d'Allemagne, en présence de la grande hausse des prix du cuivre, a l'intention de restreindre d'une façon très marquée l'emploi du cuivre dans son exploitation ; elle établirait provisoirement ses fils télégraphiques exclusivement en fil de fer ; pour les fils téléphoniques elle emploierait, au lieu de fil de cuivre, du fil d'aluminium, ou bien du fil de fer recouvert de cuivre, constituant un fil bimétallique.

M. C. F. Smith, Président du Board of Trade, et M. Frank Hart sont partis pour la Colombie Anglaise où ils vont faire l'inspection de leurs propriétés minières.

Ils possèdent en Colombie neuf mines différentes dont ils ont l'intention, à leur retour, de placer les actions sur le marché canadien.

Il a été souvent question de la possibilité de remplacer le cuivre par l'aluminium dans ses emplois multiples, pour les conduites d'électricité, les câbles, fils, etc, et des avantages qui en résulteraient pour l'industrie de l'aluminium. Aux Etats-Unis on pousse activement à ce remplacement.

Par exemple, l'année dernière, on utilisa pour les lignes de transport électrique plus de 2 millions de livres d'aluminium au prix de \$1,860,000. La conductibilité de l'aluminium est moindre que celle du cuivre ; par conséquent on est forcé de prendre des fils de double grosseur, pour transmettre un courant d'une même intensité. Ce désavantage minime est encore amoindri par la différence considérable de poids entre l'aluminium et le cuivre. En outre l'aluminium résiste mieux à la traction que le cuivre.

Ces deux avantages permettent aussi d'écartier un peu plus les poteaux télégraphiques entre eux, sans avoir à craindre que les fils cassent, d'où : économie de poteaux. En outre remarquons que le prix du cuivre est en hausse continuelle aux Etats-Unis, tandis que l'aluminium baisse de jour en jour, par suite de procédés nouveaux économiques et de perfectionnements dans la fabrication de ce métal. Nous croyons donc que sous peu l'aluminium aura avantageusement remplacé le cuivre pour les usages des applications diverses de l'électricité.

On évalue que 47 livres de câbles d'aluminium rendent le même service que 100 livres de câbles de cuivre pendant que la différence de prix, en tenant compte de la conduc-