

# L'OBSERVATEUR.

JOURNAL CRITIQUE.

J'observe tout ; j'appuie le bon ; je combats le mauvais, et je dis, en riant, à chacun la vérité.

VOL. I.

QUEBEC, MARDI 7 SEPTEMBRE 1858.

No. 22.

— Nous prévenons nos abonnés et le public, que M. Joseph LAROCHE est autorisé à recevoir les sommes dues à cet établissement et d'en donner quittance.

Nos abonnés qui ne recevraient pas "L'Observateur" sont priés de nous avvertir.

On a besoin pour ce journal d'agents actifs à la campagne.

— On a besoin de quelques jeunes gens pour distribuer ce journal à Québec.

SIR EDMUND HEAD.

Où, Québécois, dans notre ville,  
Nous possédons le gouverneur.  
C'est vraiment une chose utile  
Que de nourrir ce grand seigneur.  
Pour faire asseoir ce gentilhomme,  
Pour qu'il puisse être un bon somme,  
Vallière a mené le château ;  
Le nid renferme dix-sept chambres,  
On pourrait y mettre les Chambres,  
Les bergers et tout le troupeau.

Pour nous payer une visite,  
Son Excellence a des raisons.  
D'abord il vient sans qu'on l'invite,  
Il est sans gêne et nous l'aimons.....  
En Haut n'ayant plus rien à faire,  
Pour nous voir, il arrive en père !  
Ensuite, un peu pour sa santé,  
A nos dépens monsieur voyage ;  
Prenons donc soin de son bagage,  
Il faut faire la charité !

A Spencer-Wood, Edmond réside ;  
C'est là qu'il se fait l'estomac,  
Qu'à nos dépens il se déride  
A Pombo du grand Royal Jack.  
C'est là qu'il fait des politesses  
A tous les fabricants d'adresses.  
Il a tenu même un lever  
Pour rire un peu de nos édiles.  
De son champagne et de quadrilles  
Il va bientôt nous régaler !

Puisqu'il faut que chacun le fête,  
Pourquoi retiendrais-je mon cœur ?  
Vite, jetons lui par la tête,  
Ces couplets de l'Observateur.  
Il faut bien que Son Excellence  
Reçoive aussi sa récompense !  
Ceux qu'il compare aux animaux,  
Sont prêts à lui rendre service,  
S'il veut faire le sacrifice  
De ne plus les charger d'impôts.

ENTRÉE TRIOMPHANTE DE SON  
EXCELLENCE SIR EDMUND HEAD  
DANS LA VILLE DE LA RACE IN-  
FÉRIEURE!!!

Nous sommes encore tout ému ! La loyauté nous a brisé le cœur ! Nous ne pensions point que l'arrivée d'un grand homme réveillerait la fibre patriotique de tant d'individus ! Nous étions dans l'erreur comme on va le voir :

Parti de Toronto après avoir subi une défaite humiliante, ce qui n'est rien pour un gouverneur, Son Excellence arriva à Montréal pour être témoin de son impopularité. Au lever que Sir Edmund Head eut l'avantage de tenir dans cette dernière ville où il y 75,000 âmes, 75 citoyens se sont rendus à son appel. Sur ce nombre, 8 individus appartenaient à la race inférieure et résident dans les *étalages d'Auguste*. Dans une telle circonstance, le gouverneur n'avait qu'à faire ses nattes et japper jusqu'à Québec sa ville bien-aimée. C'est ce qu'il fit.

Le mardi, sur les 10 heures du soir, au milieu des ténèbres de son entourage encore plus ténébreuses que celles de la nuit ; Sir Edmund Head débarquait à la Basse-Ville. Les cris d'allégresse de notre vaillant maire Hector ; les chants de joie et d'amour de la police ; les bêlements plaintifs d'un troupeau de moutons qui se trouvait providentiellement sur le quai ; les grognements démonstratifs des compagnons de Saint-Antoine qui résident dans les environs du Cul-de-Sac ; les mugissements des bœufs ; les hennissements des chevaux ; les sifflets des gamins ; les hurras pour le ministère Brown-Dorion ; voilà ce qui a procuré à Son Excellence un triomphe extraordinaire, incomparable, unique dans Québec.

Quand l'enthousiasme des Québécois a été un peu calmé ; quand l'effervescence de leurs sentiments patriotiques a été refroidie ; Son Excellence a bien voulu s'asseoir dans un carrosse avec le maire Hector Langevin. Le gouverneur ne pouvait avoir un meilleur compagnon de voyage.

Du débarcadère à Spencer-Wood, Son Excellence a été témoin de l'amour et du respect qu'elle mérite.

Le carrosse traîné par quatre chevaux, ressemblait à un corbillard ; ce qui faisait dire aux plaisants que Son Excellence s'en allait à sa dernière demeure ! La police servait de garde de... force !

De temps à autre une voiture passait à côté du carrosse de Son Excellence, qui entendait les imprécations les plus ardentes contre le ministère-pajore.

Enfin, vers onze heures Sir Edmund Head arrivait à son palais, c'est-à-dire à celui du peuple Canadien, et pouvait se reposer des fatigues de son voyage.

Nous nous abstiendrons de parler des rêves qu'il dut faire, car tout le monde sait que s'il dort sur la plume et les coussins il éprouve les mêmes douleurs que, s'il avait, pour oreiller, un fagot d'épines. On dit qu'au dernier lever, il a cueilli des roses ; — peut-être, — mais dans tous les cas ce ne sont point les plus populaires !

Mercredi dernier, on a fêté à Québec la pose du câble transatlantique

Une partie du programme n'a pas été rempli : cela est dû, sans doute à Popinifrette du Conseil-de-Ville a ne pas vouloir faire chanter le *Te Deum* sur l'esplanade, comme le voulait absolument M. Barthe !

Est-il catholique maintenant ce pauvre Trépassé !

La partie religieuse, comme toujours, a été célébrée de la manière la plus divinement admirable.

Le soir, on dansait à la Salle Musicale ; et à la Salle Jacques-Cartier, les amateurs faisaient pouffer de rire environ deux mille personnes, tandis que M. Damiens Paul, la compagnie de M. Dupeau et la bande de la Société Saint-Jean Baptiste répandaient à flots l'harmonie.

Quand aux acteurs, tous ont fait leur devoir, et messieurs Berger, Churtier et Adam se sont surpassés.

M. Berger a fait mentir Boileau :  
Dans ce sac ridicule où Scapin s'enveloppe,  
On a bien reconnu l'auteur du Misanthrope.

Nous avons eu l'avantage de voir et d'admirer un chef-d'œuvre ; nous voulons parler d'un vaisseau-modèle construit dans le chantier de M. Rusn.

Tous les jours nous sommes témoins des réclames qu'emploient les autres nations pour faire mousser les œuvres de leurs compatriotes ? En examinant la "Rosalie" nous sentons doublement fier d'appartenir à ce peuple qui n'en craint aucun pour construire avec du bois des navires préférables, sous bien des rapports, aux vaisseaux en fer.

La "Rosalie" est un navire de 1016