

gieuse et les tintements argentins d'une multitude de clochettes. J'interroge et l'on me répond que c'est *El Santissimo* que l'on porte à un malade.

« Bientôt la procession débouche dans la rue. Plus de 500 personnes, la plupart des hommes, portant un cierge allumé et marchant en silence sur deux rangs, accompagnaient le Saint Viatique, abrité sous un dais magnifique, qu'entourait un nombreux clergé précédé d'une multitude d'enfants de chœur tenant des encensoirs ou portant de riches fanéaux de différentes couleurs. Une troupe de musiciens fermait la marche. La procession, après avoir défilé devant ma porte en chantant des hymnes ou en récitant le chapelet, s'arrêta à quelque distance devant une maison d'assez belle apparence où se trouvait le malade.

« Au moment de la communion, de nombreux pétards, compléments de toute fête au Pérou, crépitaient et mêlaient leur bruit aux sons des clochettes et à ceux de la fanfare qui faisait entendre son air le plus bruyant. Puis on revenait à l'église en décrivant un long circuit, dans le même ordre et avec les mêmes cérémonies. C'est très beau et très touchant. »

### La mer Morte.

**L**E géologue Blankenhorn, chargé d'une mission météorologique en Palestine, écrit à la *Germania* que la mer Morte va être bientôt sillonnée par un steamer qui y fera jaillir la vie et le bruit. Ce vapeur est construit à Amsterdam ; il reliera le rivage du nord-ouest au rivage de l'est et servira de transport aux produits industriels — céréales et bétails — et aussi au transport des passagers. Du côté de l'est de la mer Noire habitent des Bédouins riches, assez sauvages encore et quelque peu brigands, ainsi que des Grecs schismatiques, pas beaucoup plus civilisés, s'ils le sont.

Kérak est le lieu principal de cette région. La population était jadis toujours insurgée contre la Turquie ; mais depuis qu'on a installé dans le district une garnison, un certain ordre y règne. Le sultan est, dit-on, favorable à l'établissement d'un vapeur sur la mer Morte. Les Bédouins, au contraire, voient l'entreprise d'un mauvais œil, car elle mettrait fin ou nuirait beaucoup tout au moins à leurs caravanes et trains de cha-