

Appendix
(E.)
9th Feby.

can be made as good as any in Canada, as plenty of gravel is to be found to cover a Road; another observation, several places abound with Iron Ore, and at another period will no doubt be of value for a manufacturing concern. The expenses I think for making a Road would amount to about £1200. There never was any money granted for Simpson, except your last grant of £100. Nature have done a great deal towards a Road, one time as I have observed, it was the only route to the Eastern Townships, and which was made by individuals by cutting down trees just wide enough for a cart and horse to travel. I must give my opinion that if a Road is made from Drummondville Ferry, through the Gore of Wendover, which is about 5 miles, and to continue through Simpson to Kingsay, it must be the general route, and will be to the Eastern Townships on the East side of the River St. François, as nature have done more than you may find through a wilderness of 19 miles; as such, Gentlemen, I have made my observations, but would more, but thinking I might be deemed partial, &c.

I am your
Humble Servant,

R. BEARD.

Kingsay, January 16, 1831.

To the Honorable the House of Commons of Lower Canada, in Parliament assembled.

The Report of Emmanuel Couillard Després, and Amable Archambeault, Commissioners for the Western half of the Road from Melbourne to the old settlements in the vicinity of Yamaska Mountain.

Most humbly represents to your Honorable House :

1°. That by an Act passed in the last Session of the Provincial Parliament, a sum of eight hundred pounds currency was granted, for opening the said Road from Melbourne to the old settlements in the vicinity of Yamaska Mountain, and that we Emmanuel Couillard Després and Amable Archambeault, have been conjointly with Daniel Thomas, Esquire, of the Township of Melbourne, Commissioners for causing the said Road to be opened.

2°. That considering the local distance, and the difficulty of communicating with the said Daniel Thomas, we have, by common consent, divided the Road into two equal portions, leaving the Eastern part to the said Daniel Thomas, and reserving the Western half to ourselves, which arrangement was made with the approbation of His Excellency Sir James Kempt, then Governor of this Province.

3°. That after making the various indispensable surveys for laying out and determining upon the most favourable line to be followed in making the said Road, the work could not be begun upon until the thirteenth of September last.

4°. That we have received the sum of four hundred pounds currency, being one half of the sum granted by the Legislature for the purpose of opening the said Road.

carrés, et peuvent être asséchés pour £40 à £50; et une fois asséchés ils feraient de bonnes terres pour la culture, attendu que le fond en est d'argile ou marne. On peut faire le chemin de Simpson aussi bon qu'aucun qui soit en Canada, vu l'abondance de gravier qu'on peut se procurer pour le reconstruire. J'ai aussi à observer qu'en plusieurs endroits le minerai de fer abonde, et que par la suite on pourra tirer un par avantageux de ces mines. Je pense qu'il en coûterait environ £1200 pour faire un bon chemin. Il n'a jamais été voté d'argent pour Simpson à l'exception de la dernière allocation de £100. La nature a beaucoup fait pour l'ouverture d'un chemin; une fois, comme je l'ai observé, c'était la seule route pour aller aux Townships, et ce chemin avait été fait par les particuliers, qui abattirent les arbres, mais sur une largeur insuffisante pour le passage d'une voiture. Je dois exposer, comme mon avis, que si l'on faisait un chemin de la traverse de Drummondville, par le gore de Wendover, qui est d'environ 5 milles, et en le continuant par Simpson jusqu'à Kingsey, ce serait et ce devrait être de nécessité la route générale pour aller aux Townships de l'est, du côté est de la Rivière St. François, car la nature a fait plus qu'on ne pourrait s'imaginer; plusieurs Messieurs à qui j'ai fait part de mes observations n'ayant pu s'empêcher de croire que je pouvais passer pour être partial &c.

Je suis votre
Humble Serviteur.

R. BEARD,

Kingsey, 16 Janvier, 1831.

A l'Honorable Chambre des Communes du Bas-Canada, assemblée en Parlement.

Le Rapport d'Emmanuel Couillard Després et Amable Archambeault, Commissaires pour la moitié Ouest du Chemin de Melbourne aux anciens établissemens des environs de la Montagne d'Yamaska:—

Expose très-humblement à votre Honorable Chambre :

1°. Que par un Acte passé dans la dernière Session du Parlement provincial, il a été accordé une somme de huit cent livres courant pour l'ouverture du dit chemin de Melbourne aux anciens établissemens aux environs de la Montagne d'Yamaska, et que nous, Emmanuel Couillard Després et Amable Archambeault, avons été conjointement avec Daniel Thomas, Ecuyer, du Township de Melbourne, Commissaires pour faire ouvrir le dit chemin.

2°. Que vu la distance des lieux et les difficultés de communiquer avec le dit Daniel Thomas, nous avons, d'un commun accord, partagé le chemin en deux parties égales, abandonnant la partie Est au dit Daniel Thomas, et nous réservant la moitié Ouest, et ce avec l'approbation de Son Excellence, Sir James Kempt, alors gouverneur de cette Province.

3°. Qu'après les différens arpentages indispensables pour établir et fixer la plus favorable à suivre pour le dit chemin, les travaux n'ont pu commencer que le treize de Septembre dernier.

4°. Que nous avons perçu la somme de quatre cents livres courant, qui est la moitié de la somme accordée par la Législature aux fins d'ouvrir le dit chemin.

Appendice
(E.)
9 Févr.