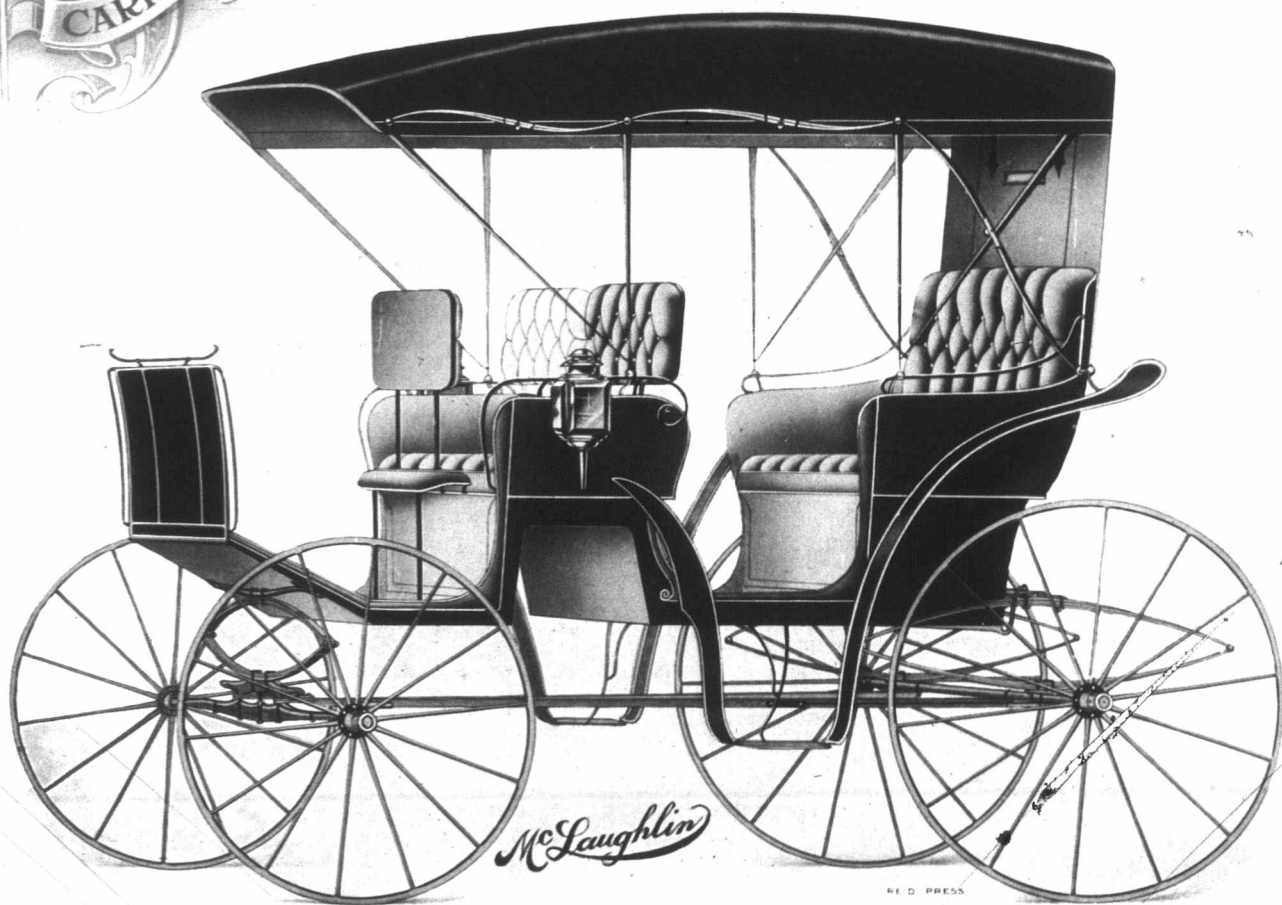




No. 497 Large Cut-Under Surrey, with Long Toe : Reversible Front Seats ; Three Spring Gear.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Small seat in front removable; both halves of front seat reversible. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Barber.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Petit siège mobile en avant; siège de devant divisé. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Barber.