

les capitalistes — et surtout la bourgeoisie — que pour les ouvriers, qui se sont syndiqués au point d'empêcher tout travailleur libre. Tout le monde là-bas, dit-on, est sous la domination de quelqu'un, et le despotisme des « rois » de l'acier du pétrole, des chemins de fer, des grains, du sucre, etc., est plus écrasant que celui des autocrates d'autrefois. Il en résulte que le socialisme fait de sérieux progrès aux Etats-Unis.

Par contre, signalons l'organisation des catholiques, qui créent une Université à New-York et provoquent partout des fondations de paroisses et d'écoles confessionnelles, opposées au système des écoles mixtes, si dangereuses pour la conservation de la foi des catholiques.

MEXIQUE. — Cette république, assagée depuis vingt-quatre ans, continue en paix son existence prospère ; elle occupe le premier rang pour la production de l'argent et le second pour celle du cuivre.

On y signale l'immigration des Chinois, chassés de la Californie, et aussi celle des Mormons, qui, venus de l'Utah, s'installent dans le Chihuahua mexicain, avec la pratique de leurs mœurs phalanstériennes si bizarres.

AMÉRIQUE CENTRALE. — Passons rapidement sur les Etats de *Guatemala*, de *Salvador*, de *Honduras*, de *Nicaragua* et de *Costa-Rica*, mais arrêtons-nous dans la jeune république de PANAMA, née en 1903. Il y existe spécialement un *government of the Canal zone* pour le territoire attribué à la Compagnie américaine du Canal à percer. Ce gouvernement ou cette administration a adopté pour armoiries « un galion espagnol, naviguant majestueusement, toutes voiles dehors, entre de hautes falaises », avec cette devise : *La terre se divise pour unir la mer*. Le texte anglais joint au souvenir des « descubridores » espagnols, c'est bien unir aussi le temps présent avec le temps passé.

Quoi qu'il en soit, la Commission pour l'exécution de « l'œuvre gigantesque » n'en a pas encore émis les actions, qui se monteront à plus de 700 millions de francs ; elle est encore à discuter si elle fera le canal *avec écluses*, moyen plus rapide et plus économique, ou bien à *niveau des mers*, c'est-à-dire sans écluses, ce qui au premier abord paraît préférable, les écluses étant toujours une entrave au service direct.