

int de changer, je

us à entrer dans le  
lace du bord sous  
e 4 nœuds à l'heure  
ux heures, le vent  
ement pour nous,  
ne flottante et les

itoh, qui étaient à  
d'une excellente  
M. Woodworth  
ues jours. Chose  
nnés dernière : ce  
ois plus à bonne

ux mécaniciens de  
es observations de

xaminé l'état de la  
milles, cependant,  
atons pris toute la

us pouvons aller à  
ès-midi, ce qui est  
ix navires doivent  
h. pas de glace en  
assé la glace, nous  
r déterminer avec

us assez pour nuire  
reste du voyage.  
ps est quelque peu

de visiter la partie  
factorerie d'York,  
asse à ces endroits.  
urchill, parce que  
nt plus grandes au  
oton à Churchill la  
que tout le temps.  
est tout ce qui se  
port de Churchill  
p Southampton en

ydrographique du

rière Churchill qui,  
qui se trouve entre  
s, les plus vieilles

d. L'estuaire lui-  
int, la marée a une  
assin de mouillage,  
viron 1,500 verges

L'Arctica a été vu le 27  
ine Guy s'est évidem-

a  
t  
s  
s  
t  
r  
o  
o  
u  
u  
à  
se  
  
r-  
D-  
st  
se  
  
k.  
to  
e,  
je  
es  
la  
té  
  
ps  
  
re  
sé  
  
la  
re  
re  
tio  
  
ne  
ite  
lé-  
  
ou  
du  
  
à  
la  
de  
de  
3  
  
les  
con  
la