

La question de concours étant mise sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative.

Alors, sur motion de l'honorable M. *Campbell*, secondé par l'honorable M. *Chapais*,  
La Chambre s'est ajournée.

## Lundi, 13 Mars, 1871.

Les Membres présents sont :

L'honorable *Joseph Edouard Cauchon*, Président,

Les honorables Messieurs

<i>Allan,</i>	<i>Cormier,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Panet,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Dever,</i>	<i>Letellier de St. Just,</i>	<i>Perry,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>Locke,</i>	<i>Price,</i>
<i>Bill,</i>	<i>Dickson,</i>	<i>McDonald,</i>	<i>Read,</i>
<i>Blake,</i>	<i>Duchesnay,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Botaford,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Sanborn,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>Malhiot,</i>	<i>Seymour,</i>
<i>Bureau,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Shaw,</i>
<i>Burnham,</i>	<i>Guévremont,</i>	<i>Mills,</i>	<i>Wark,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Hamilton (Kingston),</i>	<i>Mitchell,</i>	<i>Wilmot,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Hazen,</i>	<i>Northrup,</i>	<i>Wilson.</i>
<i>Chapais,</i>	<i>Kenny, Sir Edward,</i>	<i>Olivier,</i>	
<i>Churchill,</i>	<i>Lacoste,</i>		

PRIÈRES :

Les pétitions suivantes sont présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. *Ryan* ; de la banque *Molson*, de la banque des Marchands, et de la banque des Artisans.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues :

De la compagnie du chemin de fer de la Rive Nord ; demandant la passation d'un acte qui l'exempte de l'obligation de construire des pont-levis tournants ou en glissoire sur les rivières navigables, à condition qu'elle y construise des ponts à une hauteur suffisante pour y permettre la libre navigation.

De l'honorable *Alexander Campbell* et autres, de la cité de *Kingston*, dans la province d'*Ontario* ; demandant la passation d'un acte d'incorporation sous le nom de "compagnie du chemin de fer de *Kingston* et *Pembroke*."