

Le transport des alevins a parfaitement bien réussi. Je suis allé moi-même à la Grande Rivière avec 25,000, voyageant de nuit et changeant l'eau aussi souvent que la chose était nécessaire; arrivé à la Grande Rivière, je pris un chaland, et je la remontai sur un espace de six milles. J'eus la satisfaction de constater qu'il n'était mort qu'une soixantaine d'alevins durant le trajet. Ce voyage était un essai: il a prouvé que les alevins de saumon peuvent, avec du soin et de l'attention, être transportés à de grandes distances par terre. Une autre année, je tâcherai de les transporter en steamer au Grand Pabos et à la Grande Rivière; c'est un trajet moins dispendieux, mais pas aussi sûr en raison de la houle.

Le 25 mai un rets fut tendu dans la rivière Dartmouth, et le 8 juin quarante-deux saumons étaient pris; le lendemain nous fûmes obligés de lever le rets, à cause d'un violent orage. Il fut remis à l'eau le 15 juin et il y resta heureusement jusqu'au 22 juillet, alors qu'une autre tempête nous força de le retirer; mais nous avions 232 saumons. Le temps continuant à la pluie, il nous fut impossible de tendre de nouveau le rets pendant le reste de juillet et le mois d'août. J'ai la satisfaction de dire que nos 232 saumons se sont portés remarquablement bien dans le réservoir No. 2; il n'en est mort que quatre dans le cours de la saison.

Dix-sept poissons furent achetés de pêcheurs aux rets et mis dans le réservoir No. 1. Sur ce nombre, deux sont morts et deux autres ont sauté par-dessus bord; en sorte qu'il n'en restait que 13 au mois d'octobre, mais leur santé était excellente.

Au temps de la fraie il y avait 147 femelles et 81 mâles dans le réservoir No. 2, ainsi que 8 femelles et 5 mâles plus bas: soit, en tout, 155 saumons femelles et 86 mâles—total, 241.

La manipulation de ces poissons commença le 12 oct. et se termina le 1er nov. Le nombre d'œufs obtenus et placés sans encombre dans le hangar à l'éclosion fut de 1,650,000; tous ont bonne apparence, et j'espère qu'un grand nombre d'alevins sera le résultat de nos opérations.

Des réparations indispensables ont été faites au barrage supérieur du réservoir No. 2, lequel, quoique paraissant très solide l'année dernière, fut emporté ce printemps; mais j'espère qu'il tiendra bon maintenant contre les crues d'eau. Les chalands et tous les appareils de pêche ont été mis à l'abri pour l'hiver, et on a fait autour de l'établissement un remblai d'algues.

Pour empêcher le poisson de s'échapper du réservoir d'en bas, on a construit une ballustrade en bois tout le long du barrage.

Les auges ont été séchées et vernies comme il faut, ainsi que les claies; les poteaux et l'extérieur des auges peints, et l'extérieur du bâtiment a reçu une couche de peinture à l'épreuve du feu.

On s'est procuré à Québec des tuyaux de poêles en fer galvanisé, et on a fait au poêle quelques réparations nécessaires. On a acheté trois tonnes et demie de charbon.

Bref, l'établissement est dans une condition extrêmement satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

PHILIP VIBERT,

*Officier en charge de l'établissement  
ichthyogénique de Gaspé.*

ÉTABLISSEMENT DE RISTIGOUCHE.

MATAPÉDIA, 31 décembre 1878.

A L'HON. JAMES C. POPE,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa,

MONSIEUR,—Sur l'ordre de M. Wilmot, le barrage auxiliaire de Indian House a été complètement réparé et couvert de gravier, et il peut maintenant donner une chute de six pieds d'eau.