

PROFESSIONNELLES

GORMAN, LL.B.,

Esseur de L. A. Olivier

Notaire, Notaire, Etc.

—BUREAU—

Rues Rideau et Sussex

OTTAWA, Ont.

TA PRETER

RT & MACCRACKEN

Notaires, Notaires, Etc.

ET QUÉBEC

ario Chamb. 78, Ottawa, Ont.

RA & REMON

Notaires, Notaires, Etc.

100 Sparks, Ottawa, Ont.

DE L'HOTEL RUSSELL

RA, G. R. E. P. R. R. R. R.

McLean & Blanchet.

AVOCATS

Notaires, Agents Parlema-

Notaires, Etc. Etc.

100 rue Elgin, Ottawa

EN FACE DU RUSSELL

D. L. McLean, C.A.B. adme.

McLaurin, LL.B.

AVOCAT, Etc.

19 rue Elgin, Ottawa

P. FISHER

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

Notaire, Etc.

TAPIS

Tapis Bruxelles

Tapis Bruxelles

Tapis Bruxelles

Tapis Bruxelles

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie

noté \$8,000 pour le même chemin de fer, mais à une majorité de deux voix seulement.

Les prix du marché

En consultant notre tableau des prix du marché, nos lecteurs verront qu'il y a hausse sur le lard et le beurre, et baisse sur les œufs, les pommes de terre et les pois.

Le Pont St Patrick

Le pont St Patrick a été formellement ouvert à la circulation hier. L'entrepreneur M. Rousseau, l'ingénieur de la cité M. Perreault, et les échevins de la cité étaient présents.

Servante demandée

Une servante trouvera à se placer en s'adressant au numéro 146 rue Cathcart.

Achat considérable

M. Wm. Howe, peintre, a acheté la fabrique entière d'huiles et de peintures à Sarnia. L'outillage et les machines dans cette fabrique sont de fabrication améliorée. M. Howe les transportera dans sa fabrique à Ottawa.

Les ingénieurs de mine américains

Une réunion des principaux citoyens qui s'intéressent à la visite des ingénieurs de mine américains a eu lieu hier après-midi, à l'hôtel de ville. Sir James Grant a agi comme président de l'assemblée, et le Dr A. Bell a agi comme secrétaire.

Le président ayant annoncé que le gouvernement fédéral et le gouvernement d'Ontario avaient promis d'accorder chacun \$1000 pour aider à recevoir les ingénieurs américains, il a été décidé de les inviter à venir à Ottawa à l'automne. On s'attend que le gouvernement de Québec souscrira \$1000, et on espère avoir quelques autres souscriptions de la part de particuliers.

Le Frère Marcellus

Le bureau des écoles séparées s'est réuni hier soir, et a décidé d'assister en corps aux funérailles du Frère Marcellus.

Ces funérailles ont eu lieu ce matin. Les restes mortels ont quitté la communauté St. Jean-Baptiste à 8 heures pour l'église St. Jean Baptiste, où un service a été chanté. Ils ont été transportés ensuite à l'église St. Patrice, où le service funèbre a eu lieu. L'enterrement s'est fait au cimetière Notre Dame.

Le Frère Marcellus était sous-directeur de la communauté St. Jean Baptiste et principal de l'école St. Patrick. Il appartenait à une des plus respectables familles de Halifax et s'appelait Thomas James Walace. Né le 1er février 1858, il est entré au noviciat des Frères, à Montréal, le 1er juin 1875.

Incendie

Un incendie a détruit ce matin la maison portant les numéros 529 et 531, rue St. Patrick, en face de l'église St. Anne.

Cette maison était occupée par deux locataires du nom de Ed. Michaud et Antoine Bow-n. Ces derniers n'avaient pas d'assurance sur leurs meubles, mais ils ont eu la chance d'être évacués à temps. La maison appartenait aux sœurs du Bon Pasteur et était assurée.

A Ste Anne

Les Filles de Marie Immaculée de la Paroisse Ste Anne savent saisir toutes les occasions pour prouver à leur Mère leur amour et leur reconnaissance; ainsi, hier, elles ont célébré la fête de la sainteté de l'Annonciation d'une manière particulière. A la messe de huit heures qui fut célébrée par le Rev. M. Richer, près de deux cents jeunes personnes s'approchèrent de la Table Sainte pour y recevoir le Pain des Saints et aussi toutes s'en retirèrent forties de la force du Christ.

Mais la soirée nous réservait d'autres émotions, car pour la première fois avait lieu, au pied du nouvel autel de la Ste Vierge, une réception des enfants de Marie. Cette imposante cérémonie commença à 7 hrs. Après le chant du Veni Creator le Révérend R. Prud'homme, le digne directeur de la Congrégation, adressa quelques paroles d'encouragement aux nouvelles recrues, toujours avec cette grâce touchante et persuasive particulière. A la messe de huit heures qui fut célébrée par le Rev. M. Richer, près de deux cents jeunes personnes s'approchèrent de la Table Sainte pour y recevoir le Pain des Saints et aussi toutes s'en retirèrent forties de la force du Christ.

Mais la soirée nous réservait d'autres émotions, car pour la première fois avait lieu, au pied du nouvel autel de la Ste Vierge, une réception des enfants de Marie. Cette imposante cérémonie commença à 7 hrs. Après le chant du Veni Creator le Révérend R. Prud'homme, le digne directeur de la Congrégation, adressa quelques paroles d'encouragement aux nouvelles recrues, toujours avec cette grâce touchante et persuasive particulière. A la messe de huit heures qui fut célébrée par le Rev. M. Richer, près de deux cents jeunes personnes s'approchèrent de la Table Sainte pour y recevoir le Pain des Saints et aussi toutes s'en retirèrent forties de la force du Christ.

Pendant la réception le chœur de chant rendit avec une précision remarquable les beaux cantiques d'habileté "Gloire à Dieu," et le "Serment à Marie"

Toutes se retirèrent de cette cérémonie en emportant qu'un regret et qu'un désir; un regret de ne voir si tôt terminée et un désir de la voir bientôt se renouveler.

Les créanciers de Brown

Les créanciers de M. W. E. Brown se sont réunis, avant hier, au bureau de M. Mutchmor et Gordon, MM. W. H. Barry, A. J. S. W. M. Mackintosh, de Cornwall, D. B. MacTavish représentèrent les divers créanciers.

La majorité des créanciers a décidé de poursuivre M. Brown au criminel. MM. Barry, Mackintosh et MacTavish se sont opposés à cette motion, mais inutilement, ceux qui étaient en faveur se déclarant prêts à supporter les conséquences de leur action.

M. Snow est allé, hier, à Toronto demander un ordre de la cour pour empêcher M. L. G. Morgan, marchand de chaussures, d'Ottawa, et M. J. W. Baker, de Wales, de vendre les marchandises qu'ils ont

achetées de M. Brown. MM. Gordon et Mutchmor ont été nommés pour prendre possession des effets de M. Morgan.

Action de \$5,000 de dommages

M. Chas. Lionnais, ingénieur de mines, de Montréal, a pris par l'entremise de MM. Archibald, Lynch et Foster, une action en dommages de \$50,000 contre M. W. A. Affan, propriétaire du journal Mining Review, d'Ottawa.

Le demandeur qui exploite des terrains de phosphate qu'il vient d'acheter à Buckingham était accusé par ce journal d'extravagances dans l'achat de l'outillage et autres améliorations. M. Lionnais prétend que cet article lui a nuï considérablement auprès des capitalistes anglais qui lui font écarter ses produits.

Nouveaux chemins de fer urbains

Depuis le refus du gouvernement d'acheter à Buckingham était accusé par ce journal d'extravagances dans l'achat de l'outillage et autres améliorations. M. Lionnais prétend que cet article lui a nuï considérablement auprès des capitalistes anglais qui lui font écarter ses produits.

Une compagnie s'est formée à l'été de laquelle, MM. Joseph Kavanagh, Gerald Bate, B. Batson, Arthur Seybold et William McCullough. Des actions sont souscrites déjà jusqu'au montant de \$60,000.

Hier soir, les représentants de la nouvelle compagnie sont venus devant les comités des chemins de fer pour leur exposer les conditions auxquelles la ville leur accorderait la construction du nouveau chemin de fer urbain qui, comme nos lecteurs le savent déjà, doit partir de l'hôpital protestant, se rendre aux terrains de l'exposition et parcourir toutes les rues où il y aura chance d'en retirer des bénéfices.

Le comité des chemins de fer, qui est composé de MM. Henderson, Hutchison, Bingham, Borthwick, Crannell et McLean.

Le comité veut que la voie soit double sur la rue Rideau, la rue Wellington et les rues Bank et Elgin, et que cette partie soit complétée au mois de septembre prochain. Quant aux embranchements sur les rues King, Cumberland ou Dalhousie, et sur le chemin Richmond, la compagnie aura jusqu'à la fin de l'année 1890 pour les construire. Le comité obligera aussi la compagnie à payer \$300 par mille pour l'entretien de la rue auprès des rails, \$400 le long des rails, \$500 la troisième et \$600 la quatrième. Au bout de cinq ans la corporation pourra acheter le chemin en en payant le coût, et en y ajoutant un bénéfice de dix cent sur l'argent que la compagnie y aura placé.

Les membres de la compagnie, ont trouvé les conditions d'entretien de la voie trop onéreuses. Peut-être se décideront-ils à payer la moitié de la somme demandée. Ils doivent se réunir aujourd'hui pour se consulter et donner une réponse définitive au comité.

De son côté le comité ne paraît pas disposé à céder, et M. Henderson, le président, a dit hier qu'il attendait aujourd'hui des offres d'une compagnie de Toronto. Le comité, après avoir consulté la compagnie, a décidé de se tenir à la disposition des ouvriers le matin, le midi et le soir, et ces trains devront se suivre de quart d'heure en quart d'heure.

COURRIER DE HULL

L'hôtel de ville

Le conseil de ville, lundi, a décidé de reconstruire l'hôtel de ville sur le même site que l'ancien.

Protection contre les incendies

Le conseil a aussi décidé de faire observer le règlement de protection contre les incendies dans le quartier incendié l'été dernier. Il ne sera permis à l'avenir de construire ni hangar, ni construction d'aucune sorte qui ne seront pas à l'épreuve du feu.

Les licences

La date pour demander des licences d'auberge et de magasin est expirée hier. Il y a eu tout 37 demandes sur lesquels les commissaires ne n'ont pas pu donner leur avis.

Ces commissaires sont le registraire M. Duhamel, le recorder M. Champ gne, et le greffier de la cour de circuit M. H. A. Goyette.

Le prix des licences est de \$325 pour les hôtels dont \$200 vont à la cité et \$125 au gouvernement, les licences pour les magasins, coûtent \$137.50 dont \$50 à la cité et \$87.50 au gouvernement.

Le chef des pompiers

Les compagnies d'assurances ont décidé de ne plus assurer dans Hull si la ville ne nomme pas un chef de pompiers qui ne sera pas, en même temps chef de police, et qui devra avoir de l'expérience dans cette besogne.

Délégation

Accident

Un jeune homme, nommé Duchêne, est tombé du toit d'un magasin, près du moulin Gilmour, et s'est fracturé la jambe gauche. Ce jeune homme vient des environs de Montréal.

Grands travaux

Tout annonce qu'il y aura du travail en abondance pour les ouvriers l'été prochain à Hull. Il y aura d'abord les travaux de l'église et du presbytère, ceux de la manufacture de pape de M. Eddy, puis la construction de la cour et de la prison, la construction du pont de la Gatineau, peut-être aussi celle d'un pont sur le crêpe Leamy pour le gouvernement fédéral et de quais au bout de la rue Albert; enfin le commencement des travaux sur le chemin de fer de la Gatineau.

MERC