

Référence de cette carte
pour usage militaire:
Military users:
refer to this map as:

SÉRIE A 761 SERIES
CARTE 33 F/14 MAP
ÉDITION 3 MCE EDITION

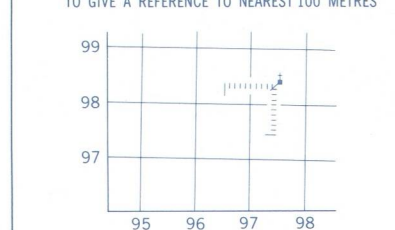


N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MAGNETIQUE APPROXIMATIVE
DU CENTRE DE LA CARTE EN 1985
Variation annuelle décroissante 0,1"
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1985
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0,1"

QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILE MÉTRES
ZONE 13
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

DÉSIGNATION DE LA ZONE GRID ZONE DESIGNATION	IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
18U	UQ

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR LIRE LES RÉFÉRENCES À 100 MÉTRES PIES
EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



POINT DE RÉFÉRENCE
REFERENCE POINT
ÉGLISE : CHURCH (ci-dessus)
(as above)

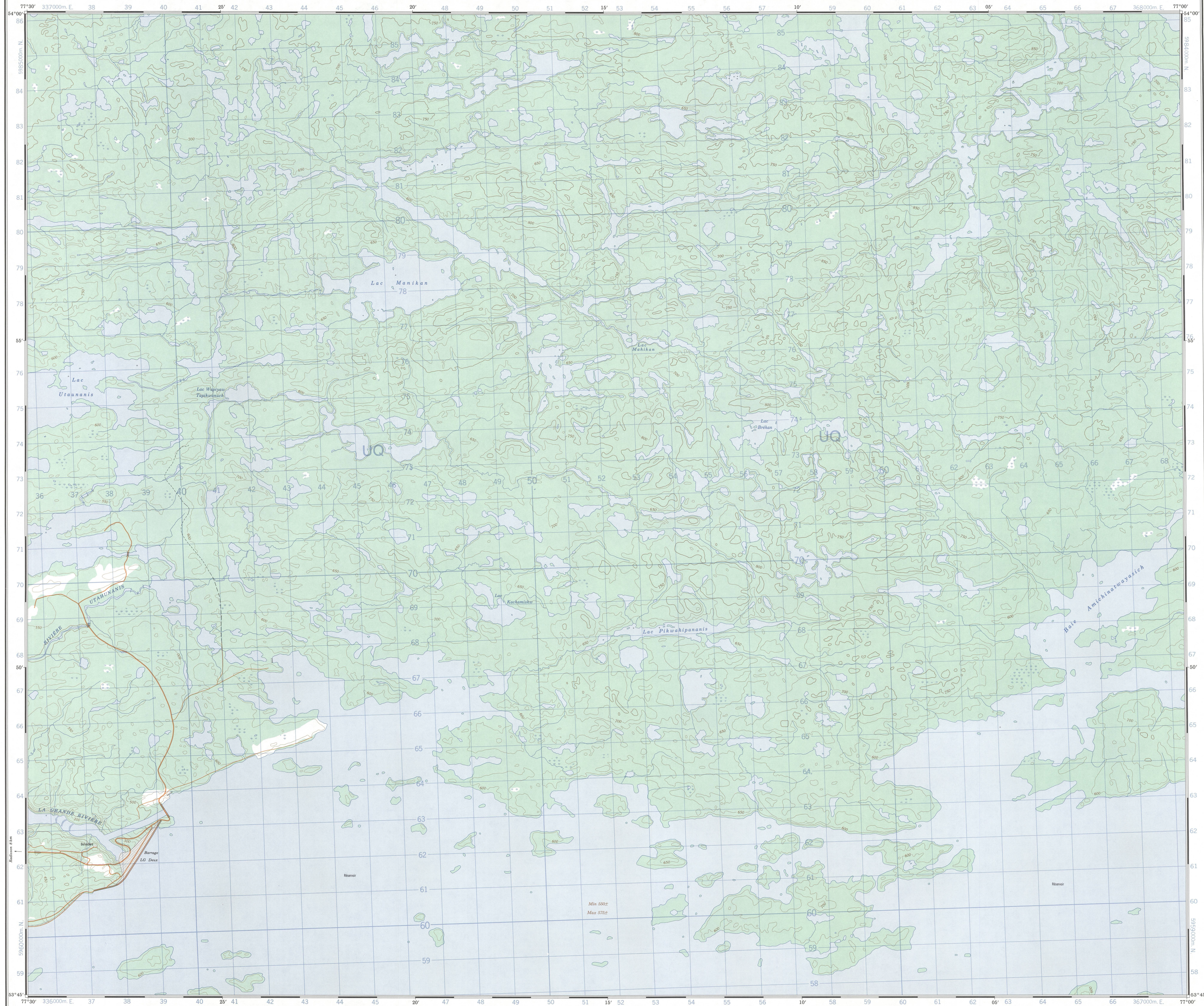
NOTES: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
Estimer le nombre de décimales du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.

ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
Estimer le nombre de décimales du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.

RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:
GRID REFERENCE: 975984
La référence similaire la plus près est à 100 000 mètres
Nearest similar grid reference 100 000 metres

33 K4	33 K5	33 K2
33 F13	33 F14	33 F15
33 F12	33 F11	33 F10

Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique
Index to adjoining Maps of the National Geographic System



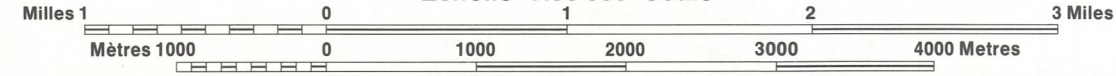
ÉTABLI PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE DES MINES ET DES RESSOURCES
REINFORMATION À JOUR EN 1985 PUBLIÉE EN 1990
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANAL MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE DES MINES ET DES RESSOURCES
OTTAWA OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.
© 1990, SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

Routes: Roads:
gravier, aggloméré, toute saison loose or stabilized surface, all weather
de gravier, temps sec loose surface, dry weather
route non classée ou rue unclassified road or street
de terre dirt track
sentier, percée ou portage trail, cut line or portage

POUR UN LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

LAC BRÉHAN
MUNICIPALITÉ DE BAIE-JAMES
QUÉBEC QUÉBEC

Échelle 1:50 000 Scale



Pour tout renseignement concernant les repères de nivellement et les bornes géodésiques, prière
de s'adresser à la Direction des levés géodésiques, Centre canadien des levés, Ottawa.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES
Mètres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres
Pieds 100 50 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Feet

ÉQUIDISTANCE DES COURES 50 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

Information concerning bench marks and horizontal survey measurements can
be obtained from Geodetic Survey, Canada Centre for Surveying, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Mètres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres
Pieds 100 50 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Feet

CONTINUUM DES COURES 50 PIEDS
Elevations in Feet above Mean Sea Level
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Transverse Mercator Projection

PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPRO.
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
INFORMATION CURRENT AS OF 1985. PUBLISHED IN 1990.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1990, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

LAC BRÉHAN
33 F/14
ÉDITION 3 EDITION



Energie, Mines et
Ressources Canada

Energy, Mines and
Resources Canada

MAP
G3401
C222
s50
C36
32 F/14
1990