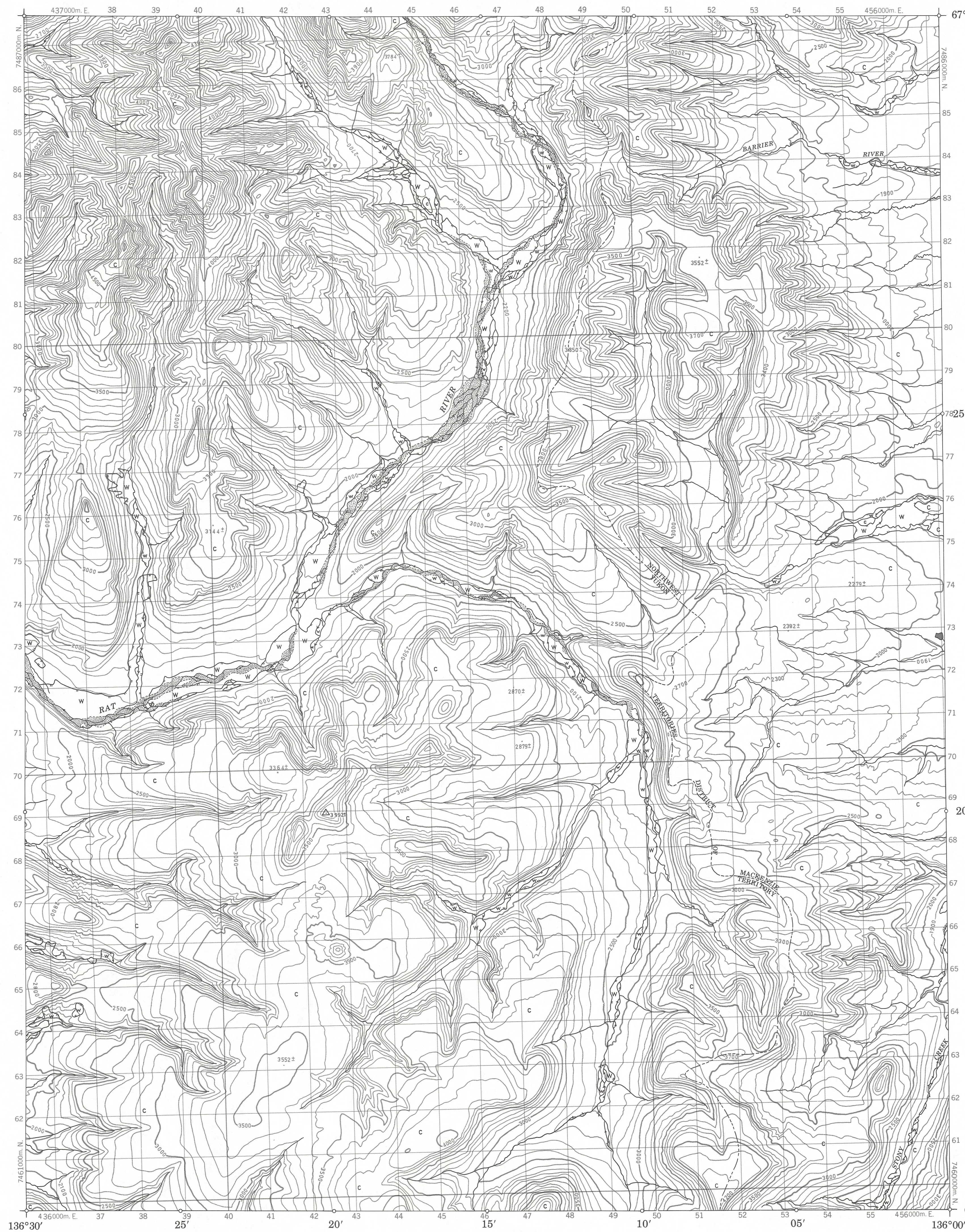




ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODING LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH

RELIEF FEATURES

CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANDE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
Puits, PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
TRANCHEE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

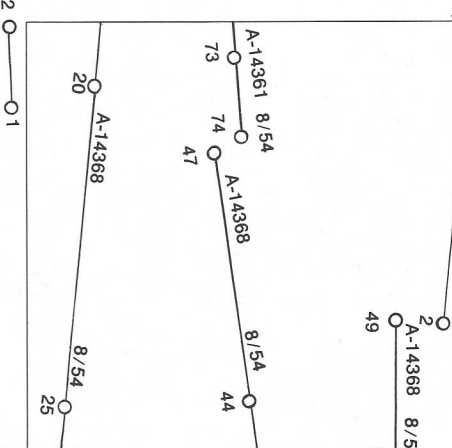
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BONNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE, ARPEMENT
NON ARPEMENT
CANTON, DLS - ARPEMENT NON ARPEMENT
SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RÉSÉROIR INDÉFINI, PARC, ETC.

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

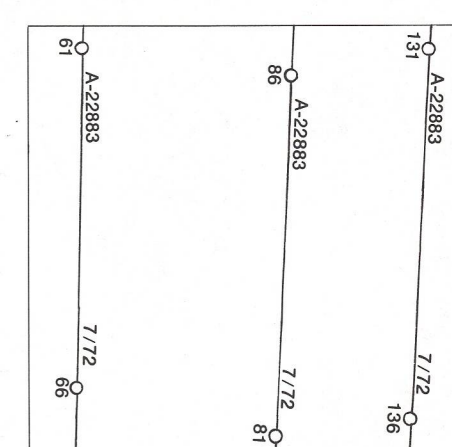
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGES EN ENFLADE
TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYGAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBE DE NIVEAU
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
COURBE DE CUVETTE
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

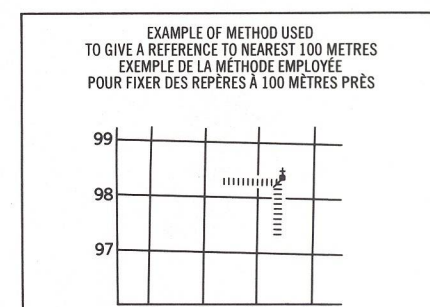
COMPILED RESTITUTION



REVISION



GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M.
8 W	M K



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estime le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est:
NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement en-dessous
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estime le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord:
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)
Le prochain repère semblable est à 100,000 mètres (environ 62 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 8
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 37° 40' (870 miles)
EST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 0.3"
GRID NORTH is 1° 09' (20 miles) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est 37° 40' (870 milles)
EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 0.3"
NORD DU QUADRILLAGE est 1° 09' (20 milles) à l'ouest du
NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

