

de vent sera favorable ou contraire, ou, en d'autres termes, s'il soufflera de la partie de l'E. ou de l'O., on lira sur le tableau les mots écrits en marge: *Grande route d'Amérique en Europe*, et dessous l'indication des courbes; et on verra par celles marquées: *Vents favorables*, que les plus mauvais temps lorsque l'on suit cette route se rencontrent entre les méridiens de 35° et 40°. Que là, dans le courant du mois de janvier, on rencontre des coups de vent pendant la moitié du temps (soit cinquante-deux pour cent) tandis que, dans quelques autres saisons, au contraire, on en rencontre rarement ou presque jamais; mais il faut ajouter que, durant ces coups de vent, le vent dépend presque toujours de l'O. et qu'il est favorable pour faire route. La prédominance des coups de vent favorables, c'est-à-dire des coups de vent d'O., lorsqu'on suit la *grande route* qui va en Europe, est très-frappante et comme le bâtiment marche dans le même sens que le vent, il sent beaucoup moins sa force et il fait bonne route.

« On remarquera également, sur le tableau et à l'indication: *Coups de vent contraires*, combien sont plus faibles les saillies de la courbe qui les indique, et on en conclura que, dans la zone que traverse la *grande route* qui va en Europe, on sera exposé à rencontrer moins souvent des coups de vent de la partie de l'E.

« En examinant le tableau, on sera sans doute frappé par une particularité physique très-remarquable, démontrée par l'expérience et par les statistiques, c'est que, dans certaines parties des *grandes routes*, les brouillards et les coups de vent se rencontrent rarement ensemble. En effet, tant à l'aller qu'au retour, il est aisé de voir que, lorsque la courbe des brouillards s'élève, celle des coups de vent s'abaisse *et vice versa*. Cet effet est surtout frappant d'une manière constante entre les méridiens de 25° et de 55°. Aussi ces deux courbes sont-elles vraiment curieuses et instructives; nous avons ajouté d'autres courbes encore pour montrer les proportions des calmes, des pluies, du tonnerre et des éclairs dans chacune des deux *grandes routes*.

« Pour donner une idée relative de la quantité de navires à voiles qui traversent ordinairement la zone de l'Océan dans