

No. 1,517—Mr. Forrestall—April 4

For the year (a) 1976 (b) 1977, what amount was paid to each member of the Port Authorities at (i) Halifax (ii) Saint John (iii) Quebec (iv) Montreal?

No. 1,520—Mr. Brisco—April 5

1. In the past two years, how many (a) Cuban (b) Polish (c) Czechoslovakian (d) Russian aircraft have landed at licensed Canadian airports and, in each case, what was the name of the airport and how many carried (i) passengers (ii) cargo?

2. Was the cargo destined for Canada and (a) if so, what was its nature (b) if not, what was its ultimate destination?

No. 1,521—Mr. Brisco—April 5

1. During the period in which Air Canada provided passenger carrier service to Moscow and Prague, what was the average number of passengers travelling from Canada to Moscow and return?

2. What was the average number of passengers travelling the same route on the Russian carrier service Aeroflot, on the basis of Canadian immigration figures?

No. 1,522—Mr. Brisco—April 5

1. Have any Russian nationals visited Resolute Bay in the past twenty-four months and, if so (a) how many (b) what are their names (c) what was the purpose of their visit and who authorized the visit?

2. Have there been any visits to Resolute Bay by representatives from any other so-called Iron Curtain countries in the past twenty-four months?

3. Is it the opinion of the Department of National Defence that certain installations and facilities at and near Resolute Bay are of a sensitive or secret nature?

No. 1,525—Mr. Allard—April 7—

Did the Minister of National Defence, without calling for tenders, award contracts for \$20,000 or more to factories located in Longueuil, Trois-Rivières, Sorel, Sherbrooke or Montreal and, if so, in each case (a) how many were awarded (b) when were they awarded (c) what was the amount?

No. 1,549—Mr. Bawden—April 14

1. Is "Enterprise '77" reported in the 1976-77 Annual Report of the Department of Industry, Trade and Commerce and, if not, for what reason?

2. What was the original budget for the project?

3. What was the actual cost of the project including (a) employment of temporary staff in the absence of IT&C officers (b) travel expense accounts of IT&C officers (c) publications (d) rental of premises for meetings, etc?

4. What benefits to industry and small business, in particular, were accomplished?

N° 1517—M. Forrestall—4 avril

Au cours des années a) 1976, b) 1977, combien a-t-on versé à chacun des membres des administrations portuaires de (i) Halifax (ii) Saint-Jean (T.-N.) (iii) Québec (iv) Montréal?

N° 1520—M. Brisco—5 avril

1. Au cours des deux dernières années, combien d'avions a) de Cuba, b) de Pologne, c) de Tchécoslovaquie, d) d'U.R.S.S. ont atterri dans des aéroports canadiens agréés et, dans chaque cas, quels étaient les aéroports en cause et combien de ces avions transportaient des (i) passagers (ii) marchandises?

2. Les marchandises étaient-elles destinées au Canada et, a) dans l'affirmative, quelle en était la nature, b) sinon, quelle en était la destination ultime?

N° 1521—M. Brisco—5 avril

1. Durant la période au cours de laquelle Air Canada assurait le transport des passagers à destination de Moscou et de Prague, quel était en moyenne le nombre de passagers qui faisaient l'aller-retour entre le Canada et Moscou?

2. Quel était en moyenne le nombre de passagers que Aeroflot, la société aérienne soviétique, transportait sur le même parcours selon les données canadiennes de l'immigration?

N° 1522—M. Brisco—5 avril

1. Des ressortissants soviétiques se sont-ils rendus à Resolute Bay au cours des vingt-quatre derniers mois et, dans l'affirmative, a) combien, b) quel est leur nom, c) quel était le motif de leur visite et qui en a donné l'autorisation?

2. Des représentants d'autres pays derrière le Rideau de fer se sont-ils rendus à Resolute Bay au cours des vingt-quatre derniers mois?

3. Le ministère de la Défense nationale est-il d'avis que certaines installations de Resolute Bay ou à proximité de ce centre sont de nature délicate ou secrète?

N° 1525—M. Allard—7 avril—

Le ministère de la Défense nationale a-t-il accordé des contrats sans appel d'offres de \$20,000 et plus à des usines de Longueuil, Trois-Rivières, Sorel, Sherbrooke ou Montréal et, dans l'affirmative et dans chaque cas, a) combien, b) en quelle année, c) de quel montant?

N° 1549—M. Bawden—14 avril

1. Est-il question d'«Entreprise 1977» dans le rapport annuel du ministère de l'Industrie et du Commerce de 1976-1977 et, dans la négative, pourquoi?

2. A combien s'élevait le budget initial de ce projet?

3. Combien a-t-il effectivement coûté, compte tenu des frais a) d'embauchage du personnel temporaire en l'absence de fonctionnaires du M.I.C., b) de déplacement des fonctionnaires du M.I.C., c) des publications, d) de location des salles de réunions et autres?

4. Quels avantages l'industrie, et notamment la petite entreprise, en a-t-elle tirés?