

**M. Trudeau:** Madame le Président, le gouvernement a fait à la Chambre des propositions pour une nouvelle constitution. Cela a été fait au mois de juin 1978 lorsque nous avons déposé le Livre blanc intitulé *Le temps d'agir*. Nous avons déposé également un projet de loi, le bill C-60. Un rapport a aussi été fait à la demande du gouvernement fédéral, celui de la commission royale d'enquête présidée par MM. Pepin et Robarts. Une commission royale d'enquête a aussi été proposée par le gouvernement fédéral, celui de M. Pearson, la Commission Laurendeau-Dunton. Alors le député ne devrait pas oublier que ce gouvernement-ci et les gouvernements antérieurs d'allégeance libérale ont fait plusieurs propositions pour un fédéralisme renouvelé. Ce qu'il semble oublier, madame le Président, c'est que lorsque le premier ministre Lévesque venait, il disait toujours: «On ne veut pas discuter de ces choses, c'est trop peu.» C'était sa façon à lui d'assurer le maintien du *statu quo*, parce qu'on sait ce qu'il veut, c'est l'indépendance. Le député aussi devrait le savoir.

\* \* \*

[Traduction]

### LES AÉROPORTS

#### LA PROMESSE ÉLECTORALE D'AMÉLIORER LES INSTALLATIONS DE MOUNT HOPE

**M. Geoff Scott (Hamilton-Wentworth):** Madame le Président, lundi, le ministre des Transports a dit que le gouvernement respecterait l'engagement financier d'une valeur de 45 millions de dollars qu'avait pris le gouvernement conservateur pour l'expansion de l'aéroport civil de Mount Hope, et il a ajouté, «si cela paraît raisonnable». Le député de Hamilton-Est a dit le 25 janvier, et je cite:

... un engagement de 45 millions de dollars permettrait de construire des installations qui seraient au mieux des installations de base; les libéraux réitérent leur engagement à dépenser 100 millions de dollars pour l'expansion de cet aéroport.

Étant donné la déclaration de son collègue durant la campagne électorale, je demande au ministre des Transports si son gouvernement s'est fait une idée? Si un engagement de 45 millions ne paraît pas raisonnable, pouvons-nous en déduire que le gouvernement a l'intention de respecter sa promesse électorale de 100 millions de dollars?

**L'hon. Jean-Luc Pepin (ministre des Transports):** Madame le Président, je crois savoir que le gouvernement libéral précédent n'a jamais promis de donner... ou d'accorder 100 millions de dollars pour ce projet.

**Des voix:** Oh, oh!

**Une voix:** Votre collègue l'a promis, lui.

**M. Pepin:** Non, monsieur. Je sais que le gouvernement précédent—le leur—a simplement adopté une résolution du cabinet dans laquelle on souhaite ou désire accorder les 45 millions de dollars pour ce projet ou encore qu'on a l'intention, en principe, de le faire.

Je dis donc très simplement à M<sup>me</sup> le Président que l'évaluation des travaux nécessaires à cet aéroport n'est pas encore

### Questions orales

terminée. C'est ce que nous faisons actuellement à propos de la piste et des services de contrôle de la circulation. Lorsque tout sera terminé, nous déterminerons quels travaux doivent être effectués et nous accorderons les crédits nécessaires.

\* \* \*

### AIR CANADA

#### LES VOLS À PARTIR DE HAMILTON—LES RÉPERCUSSIONS SUR NORDAIR

**M. Bill Kempling (Burlington):** Madame le Président, je voudrais poser une question supplémentaire au ministre des Transports. Il y a quelques mois, Air Canada a ouvert des bureaux au centre d'Hamilton, et un haut fonctionnaire a déclaré, lors de l'inauguration des locaux, que la compagnie aurait des vols à partir de Hamilton quand le nouvel aéroport de Mount Hope serait construit.

Le ministre pourrait-il me dire quelles répercussions cette décision va avoir sur la société Nordair? Quelles conséquences cette initiative va-t-elle avoir sur les offres d'achat qui ont été faites au gouvernement pour les actions de Nordair qu'Air Canada détient au nom de l'État?

**L'hon. Jean-Luc Pepin (ministre des Transports):** Aucune répercussion, madame le Président. Cela n'a rien à voir. Mon ministère cherche à s'assurer actuellement que Nordair va rester là et va continuer à desservir cet aéroport. On entend dire qu'Air Canada envisage également d'ouvrir une ligne supplémentaire qui desservirait cet aéroport, ou d'autres lignes. Cette question est actuellement à l'étude. C'est un peu un cercle vicieux, car on veut savoir quelle sera l'importance du trafic dans cet aéroport avant de dire quel genre d'aérogare il convient de construire.

**M. Nielsen:** Comme à Pickering.

**M. Pepin:** Il faut que nous sortions de ce cercle vicieux et c'est ce à quoi nous nous employons actuellement.

\* \* \*

### LES FINANCES

#### LES RÉSULTATS DE LA RÉUNION DU FONDS MONÉTAIRE INTERNATIONAL—L'AIDE AUX PAYS MOINS DÉVELOPPÉS

**M. Bob Ogle (Saskatoon-Est):** Madame le Président, je voulais poser ma question au ministre des Finances mais, puisqu'il a quitté la Chambre, je vais me tourner vers le secrétaire d'État aux Affaires extérieures.

● (1450)

Il est notoire que le vice-premier ministre et ministre des Finances s'intéresse au dialogue Nord-Sud, entre les pays riches et les pays pauvres, dialogue qui est plus important que jamais aujourd'hui à mesure que les différences sont plus marquées; en effet, 800 millions de personnes vivent présentement dans le dénuement et 30 millions d'enfants meurent de faim chaque année.