

Comment appuyer un gouvernement qui s'arroge le droit de faire des dépenses aussi importantes? L'autre jour, le ministre des Finances (M. Turner) a affirmé qu'il ne conspuait pas la valeur d'un million de dollars—à cet égard, il n'a pas été aussi catégorique que l'un de ses prédécesseurs—mais il a fait remarquer qu'un million de dollars ne représentait pas une valeur tellement importante dans le présent contexte. Eh bien, moi je dis qu'un million de dollars pour les résidents de la circonscription de Hastings représente une somme considérable. Et je sais que je parle au nom de tous mes commettants lorsque j'essaie par tous les moyens de convaincre le gouvernement que cette taxe de dix cents revêt un caractère injuste, démoralisant, ignoble et infâme. Les gens de toutes les classes, et surtout ceux de la classe ouvrière, trouvent qu'il leur est extrêmement difficile de payer ces dix cents additionnels.

La circonscription de Hastings est assez vaste, bien qu'elle ne le soit pas autant que celle de mon collègue et voisin, le député de Parry Sound-Muskoka. C'est une circonscription de quelque 100 milles du nord au sud et d'une largeur de 30 milles environ. Le siège du comté se trouve à Belleville. A l'époque où j'ai participé à la politique municipale et à la vie publique de la région, nous avons essayé d'encourager le commerce du côté nord du comté. Comme je l'ai déjà dit, la principale ville est Belleville; il y a également Trenton, qui est d'importance moyenne, mais le reste n'est composé que de villages.

Au nord de ma circonscription, il y a du bois d'œuvre et du minéral. La production du bois d'œuvre, on le sait, est actuellement à la baisse. L'usine Domtar, au nord de Bancroft, a cessé toute activité ou fonctionné à intervalles irréguliers. Heureusement, la situation est meilleure dans les mines. La Madawaska Uranium Mine se mettra bientôt en branle, mais la Marmoraton Mines de Marmora continuera ses activités encore quatre ou cinq ans. Le commerce et l'industrie ont principalement cours dans le sud, soit dans la région de Belleville. Les approvisionnements sont acheminés du sud au nord et les matières premières, du nord au sud. Les gens doivent toutefois se déplacer entre ces deux pôles.

Par exemple, les habitants de Deloro, Malone ou Millbridge, qui ont dû opter pour Belleville parce que les industries qui les employaient ont fermé leurs portes, doivent maintenant parcourir une distance de 35 ou 40 milles à l'aller et au retour. Je sais qu'ils partagent les frais pour économiser le plus possible sur le transport, mais nécessairement cela va leur coûter très cher. Ce n'est qu'un exemple. Il y a également des gens à Belleville qui travaillaient à la mine Farraday and Grey Hawk et à la mine Dyno à Bancroft et qui espèrent être embauchés à la mine Madawaska.

● (1650)

Certains habitants de Belleville et de la région doivent se rendre à Oshawa pour leur travail et à cause d'un manque de protection du gouvernement fédéral, l'usine Ideal Vendors de la région de Deseronto est en train de fermer ses portes. Les employés de cette usine auront maintenant plus de chemin à parcourir quotidiennement pour se rendre à leur travail. Nous ne pouvons le leur reprocher; ce n'est pas leur faute s'ils doivent le faire. Ils devront quand même payer la taxe à cause de leur mode de vie. Il n'y a ni trains ni autobus qui voyagent du nord au sud dans la circonscription de Hastings. Il n'y a pas de service de transport en commun. Les habitants de la région doivent voir à leur propre transport et, lorsque les

Taxe d'accise—Loi

employés des industries commenceront à négocier leurs contrats cette année et l'année prochaine, ils demanderont à juste titre une augmentation pour compenser la taxe. Cette taxe favorise une hausse de l'inflation et des frais, et non seulement de l'indice des prix à la consommation, mais aussi des frais de main-d'œuvre et des dépenses dans d'autres domaines.

Les montagnes de Hastings sont l'une des attractions touristiques les plus populaires de ma région de l'Ontario, sauf tout le respect que je dois au député de Parry Sound-Muskoka. Un très grand nombre de touristes visitent la région. Ces touristes comprennent de nombreux Canadiens et beaucoup d'Américains qui se rendent aux innombrables lacs de la circonscription de Hastings et du Parc Algonquin. La taxe nuira à l'industrie du tourisme de la région. C'est inévitable.

En plus des particuliers qui m'écrivent, et d'autres députés ont cité des extraits de lettres, j'ai déjà reçu des résolutions des municipalités de la région. En tant qu'entreprises commerciales, les municipalités elles-mêmes seront exemptes de la taxe, mais les conseils municipaux s'y opposent tout de même. Le village de Madoc a déjà déclaré que l'augmentation proposée, qui est entrée en vigueur en juillet, est excessive et injustifiée. Il a fait part de son opposition à la circonscription de Hastings et je sais qu'une trentaine d'autres municipalités de la région seront d'accord avec lui. Je recevrai très prochainement un grand nombre de lettres des municipalités de la circonscription pour demander que la taxe soit supprimée.

La taxe de 10c. est tout à fait superflue. Le député de Scarborough-Ouest a dit qu'elle devait être prélevée à cause de l'augmentation du coût du pétrole. Pour commencer, je ne suis pas d'accord, et j'ai bien l'intention ce soir de chercher une alternative. Je suis de l'avis de mes collègues de gauche, physiquement et physiologiquement.

Une voix: Philosophiquement.

M. Ellis: Oui, philosophiquement.

Une voix: Et probablement physiologiquement aussi.

M. Ellis: Probablement.

M. Epp: A force d'être à gauche ils sont laissés de côté.

M. Ellis: Le montant de 500 millions environ que cette taxe rapportera au trésor fédéral ne servira à rien sinon à stimuler les dépenses du gouvernement fédéral. Cette somme pourrait tout aussi facilement être prélevée sur les recettes générales si le gouvernement faisait des économies dans certains domaines et on ne me fera pas admettre les prévisions budgétaires du ministre des Finances.

M. Martin: Dans quel domaine?

M. Ellis: Le député de Scarborough-Ouest demande dans quel domaine. Envisageons-en quelques-uns. Les réductions promises par le ministre des Finances sont de la fumisterie. Deux d'entre elles, Petrocan et la Bourse fédérale d'hypothèques n'existent même pas pour le moment. Petrocan, nous le savons, vient d'être créée tout récemment et la Bourse fédérale d'hypothèques date de dix-huit mois. Ni l'une ni l'autre ne figurent dans les prévisions budgétaires et le ministre dit qu'il va réduire leur budget. Le ministre a mentionné deux autres organismes: l'un est la Banque fédérale de développement, qui est toujours en réalité la BEI et l'autre la Société de Crédit agricole. L'une et l'autre ont été conçues pour aider les petits hommes d'affaires et les agriculteurs. Ce n'est pas leur budget, à