hausse de près de 3 p. 100 depuis le début de la présente année civile crée une situation qu'on pourrait dire critique, le ministre est-il disposé à réexaminer les méthodes adoptées et exposées par lui jusqu'à ce jour et à étudier l'à-propos de mobiliser le pays en vue de l'exécution de quelque programme directeur pour remédier à cette grave situation?

L'hon. M. Benson: Monsieur l'Orateur, j'ai bien l'intention de continuer de scruter de très près la politique du gouvernement à cet égard, et j'ose espérer que le chef de l'opposition se joindra à moi pour prier instamment tous les Canadiens d'être modérés dans leurs demandes à l'économie et de n'en point extraire plus que n'y met la productivité accrue.

L'hon. George Hees (Prince Edward-Hastings): Monsieur l'Orateur, étant donné que le coût de la vie augmente maintenant à raison de 10 p. 100 par année, le ministre ne serait-il pas disposé à admettre que la politique énoncée dans son budget est tout à fait inefficace pour restreindre l'inflation et à donner suite à la proposition du député en s'employant à lutter contre l'inflation?

M. l'Orateur: L'honorable représentant reconnaîtra, j'en suis persuadé, que sa question supplémentaire est litigieuse.

[Plus tard]

LE DÉPÔT PROCHAIN DU RAPPORT DU CON-SEIL ÉCONOMIQUE SUR LES COALITIONS ET LES PRIX

M. James A. McGrath (Saint-Jean-Est): Monsieur l'Orateur, ma question vient s'ajouter à celle qu'a posée le chef de l'opposition au premier ministre. J'aimerais demander au premier ministre s'il consentirait à user de sa grande influence auprès du Conseil économique du Canada pour hâter la publication du rapport sur les coalitions et les prix du fait de la forte augmentation de l'indice du coût de la vie.

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Je remercie le député de supposer que j'ai beaucoup d'influence sur le Conseil économique du Canada mais je n'en ai pas autant que cela.

## LES CÉRÉALES

LES WAGONS COUVERTS NÉCESSAIRES AU TRANSPORT DES CONTINGENTS

M. S. J. Korchinski (Mackenzie): Monsieur l'Orateur, le ministre des Transports nous dirait-il si des dispositions spéciales ont été [L'hon. M. Benson.]

L'hon. M. Stanfield: Étant donné que la notamment le PC, afin que plus de wagons couverts soient mis en service pour transporter le grain, étant donné que nombre d'endroits ont un contingent de deux boisseaux ou moins et qu'ils ne pourront jamais atteindre le contingent de cinq boisseaux d'ici la fin du mois?

> L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le ministre de l'Industrie et du Commerce est allé à Winnipeg au début de la semaine et a discuté du problème du transport. J'ai aussi communiqué avec les présidents des deux chemins de fer et j'ai l'intention de les inviter à Ottawa, la semaine prochaine, en vue d'autres entretiens, pour voir s'il y aurait moyen de donner suite aux suggestions du député.

## LA RECHERCHE

L'ÉNONCÉ DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE

M. David Orlikow (Winnipeg-Nord): Monsieur l'Orateur, étant donné que la Chambre doit siéger la semaine prochaîne, je voudrais demander au président du Conseil du Trésor s'il va faire la déclaration relative à la politique scientifique du gouvernement comme il en a signifié l'intention il y a quelques jours si la Chambre ne s'ajournait pas.

L'hon. C. M. Drury (président du Conseil privé): Je le répète, monsieur l'Orateur, je doute que ce soit une bonne chose d'interrompre un débat passionnant sur cette motion.

Des voix: Bravo!

M. Orlikow: Monsieur l'Orateur, je voudrais savoir si le gouvernement songe à donner suite aux recommandations de l'OCDE, qui préconise de confier à un ministre toutes les questions afférentes aux priorités en matière de politique scientifique?

L'hon. M. Drury: Oui, monsieur l'Orateur.

[Français]

## L'AGRICULTURE

ON SUGGÈRE DE RÉVISER LA POLITIQUE LAITIÈRE

M. André Fortin (Loibinière): Monsieur l'Orateur, à la suite de la question que je posais hier, le secrétaire parlementaire du ministre de l'Agriculture a exprimé le désir de consulter les chiffres que j'avais cités, que je lui ai fait parvenir, et je voudrais aujourd'hui lui poser la question suivante.

A la lumière des données du Bureau fédéprises de concert avec les chemins de fer, ral de la s'atistique, le secrétaire parlemen-