

SUBSIDES—*Suite.*VICTIMES DE L'EXPLOSION DE GAZ A KINGSTON—*Suite.*

M. Bourassa—A représenté la famille de Couillard pour éviter les frais d'avocats—4985.

M. Sproule—Discute explosions par acétylène—4986.

Hon. Brodeur—A demandé soumissions pour fourniture de carbure de calcium—4986 ; en a reçu de trois fabricants : Ottawa, Trois-Rivières, Sainte-Catherine—4987.

M. Sproule—Les trois sont les mêmes—4987.

M. Bureau—Avocat de la compagnie de Shawinigan, n'a rien de commun avec les deux autres—4987; Wilson porteur du brevet est payé en actions, ce qui lui donne un pied dans les trois compagnies—4987; quand il y a une fourniture à faire au Gouvernement elles se font une concurrence acharnée—4988.

Hon. Brodeur—Le département payait \$65 la tonne plus frais de transport—4989; il paie maintenant \$65 la tonne, transport acquitté—4989.

M. Bennett—L'adoption de l'éclairage à l'acétylène s'est fait sur le rapport d'un M. Creelman employé à la manufacture de carbure d'Ottawa—4990.

Hon. Brodeur—Le changement s'est fait à la demande de la Fédération des Armateurs insistant pour que l'éclairage des bouées alors fait au gaz Pintch fût amélioré—4991.

M. Monk—Demande si gouvernement va payer \$10,000 à chaque famille?—4992.

Hon. Brodeur—Pas décidé—4992; indique le nombre de personnes par famille—4992.

M. Lennox—Se plaint qu'on n'ait pas donné du temps en demandant des soumissions pour permettre aux fabriques de carbure étrangers des soumissionner—4994.

Hon. Brodeur—Croyait que la devise de l'opposition était "le Canada aux Canadiens"—4995.

M. Bennett—Revient sur les contrats de dragage de Port-Arthur et de Fort-William—4997.

M. J. D. Reid—Du moment où les Américains se contentaient du gaz Pintsch, le Canada pouvait s'en contenter aussi—4998.

M. Derbyshire—A constaté "de visu" que l'éclairage du côté canadien est bien meilleur—5002; il faut que le chenal du golfe à Montréal soit éclairé comme la rue Sparks—5002.

M. Sproule—Veut connaître la dépense totale occasionnée par les changements—5004.

Hon. Brodeur—Le département ne reconnaît pas de responsabilité dans l'accident—5004; les crédits n'ont été portés au budget que lorsqu'on a été sûr de l'acceptation—5004; ce ne sont pas des dommages-intérêts, ce sont des gratifications—5004.

M. Borden—Demande à connaître les mesures prises pour éviter accidents à l'avenir—5005, si système va encore être changé—5005.

SUBSIDES—*Suite.*VICTIMES DE L'EXPLOSION DE GAZ A KINGSTON—*Suite.*

Hon. Brodeur—A l'avenir, bouées seront chargées seulement à cinq atmosphères—5005.

M. R. L. Borden—Discute les titres de M. Fraser—5006; ses aptitudes pour préparer rapport—5006.

Hon. Brodeur—Les bouées achetées de M. Merwin sont fabriquées en Allemagne—5007; c'est l'hon. M. Foster qui, en sa qualité de ministre de la marine, en a le premier acheté en Allemagne—5008; il ne les achetait pas directement, mais par l'entremise de M. Reilly agent de Montréal—5008; M. Merwin a succédé à M. Reilly—5008; la compagnie actuelle est la "Cie de chauffage et d'éclairage des wagons Safety" de New-York—5010; M. Merwin est seul agent—5010; M. Fraser a été nommé au ministère de la marine par sir C. H. Tupper—5012; la Cie d'éclairage du brevet Pintch, limitée, de Montréal, avait son siège en Angleterre et importait des bouées d'Allemagne—5013.

USINES POUR REDUCTION DU CHIEN DE MER.

Hon. Brodeur—Les expériences ne sont pas complètes, ni concluantes—380; on va continuer essais—3801.

MILICE.

ACHATS D'ARTILLERIE ET ARMES, CHAMPS DE TIR, ETC.

Sir F. Borden—Même crédit que depuis 1903 (\$918,750)—7360; celui-ci est le quatrième, avec un autre encore l'équipement sera complet—7360; environ 20,000 fusils Ross reçus—7360; prix \$25, fusils anglais \$21 ou \$22—7361; examens sévères—7362; rapports favorables—7363.

M. S. Hughes—Détaille les épreuves auxquelles est soumise la carabine Ross—7364; bien supérieure au Lee Enfield—7364.

Sir Fred. Borden—Enumère commandes actuelles chez MM. Vickers et Maxim—7364.

M. Fowler—Pas si enthousiaste du fusil Ross que M. Hughes—7364; éloges à prendre avec un grain de sel—7364.

M. Sam. Hughes—Demande si Ahern et Soper ont eu un contrat pour l'achat de canons et de matériel d'artillerie pour le ministère de la milice—7365.

Sir Fred. Borden—Achats faits en Angleterre, usine de Coventry par Haut-Commissaire—7364; l'"Ottawa Car Co'y" en relations avec Coventry pour succursale à Ottawa—7365; donne liste des champs de tir existants—7365.

M. Fowler—Le pays sera satisfait si tous les champs de tir sont achetés comme celui de Sussex—7366; pas de pot de vin—7366.

Sir Frederick Borden—Camp de Petawawa 4,200 acres pour \$40,000—7367.