

QUESTIONS—*Suite.*

M. Monk—A-t-on fait des essais de culture du tabac l'année dernière aux fermes modèles ?—R. Oui, détails des résultats donnés d'après les rapports—7540.

M. Monk—Qui composait la commission envoyée pour étudier la culture du tabac aux Etats-Unis, quelles instructions, quels salaires ?—R. Pierre Denis et Basile Dugas, pour étudier les méthodes en cours dans le Wisconsin ; M. Denis, frais, \$227.75, salaire, \$218.34 ; M. Dugas, frais, \$213.17, salaire, \$197.33, rapport fait, mais pas publié—7319.

VENTILATEURS.

M. Smith (E. D.)—Etat des ventilateurs du "Lake Champlain" ?—R. Aucun en mauvais état—1370.

M. Smith (E. D.)—Quel système de ventilation sur les SS. "Livonia", "Tritonia" et "Devonia" ?—R. Détails donnés—4546.

CHEMINS DE FER ET CANAUX.

ALBERTON, I.P.-E., CHANGEMENT DE GARE.

M. Hackett—Le ministre a-t-il un rapport relatif au changement de la gare d'Alberton, I.P.-E. ?—R. Oui, défavorable—1372.

SS. "ALERT".

M. Reid—Combien d'hommes à bord, combien l' "Alert" coûte-il par mois, combien de meubles achetés, combien de personnes en sus de l'équipage dans le voyage à la Baie de Quinté, qui avait permis le voyage ?—R. Quatre hommes, \$270 par mois, \$60 de meubles ; quatre personnes en plus, pas besoin d'autorisation spéciale, le canal Murray est dans le service de l'inspecteur Stewart—8501.

CANAL DE BEAUHARNOIS.

M. Léonard—Motifs de la retraite de M. Béique, date retraite, remplaçant ?—R. Vieillesse et mauvaise santé, 1er mars 1904, \$952, J. M. Deschênes, surintendant—3161.

CANAL WELLAND, ECLAIRAGE.

M. Bennett—Qui fournit l'éclairage, à quel prix ?—R. "Lincoln Electric Light and Power Co.", \$14 par cheval vapeur, par année, pour 10 ans—1891.

CARDINAL, ONT., PERCEPTION DES PÉAGES.

M. Taylor—Nom du percepteur à Cardinal, appointements, recettes, maintien après la suppression des péages ?—R. Dr J. D. R. Williams, \$700, péages supprimés actuellement pour un intervalle de deux ans, percepteur maintenu pour cette période pour faire des relevés—251.

CHARLOTTETOWN, STATION DE CHEMIN DE FER.

M. Lefurgey—Coût des travaux et nombre d'hommes occupés pour remplir une cavité à la station ?—R. 148 hommes, 56 atelages, \$1,363—798.

QUESTIONS—*Suite.*

CHEMIN DE FER MONTREAL ET ATLANTIQUE.

M. Mignault—Le gouvernement sait-il que la section Yamaska, Saint-Guillaume n'est plus exploitée, va-t-il la faire remettre en exploitation ?—R. Le gouvernement ne le sait que par l'absence de rapports réguliers, va s'en occuper—6229.

CHEMIN DE FER DE TILSONBOURG, SUBVENTIONS.

M. Ingram—Quand les subventions ont-elles été votées, combien a-t-il de payé ?—R. Dates des différents votes données, total payé, \$117,431.48—7320.

CHUTES DE CARILLON.

M. Ethier—Le pouvoir est-il concédé, quand et à qui, les conditions sont-elles remplies, sinon que fera le gouvernement ?—R. Oui, à T. P. Mullarky, 13 mai 1901, prolongé à de nouvelles conditions, obligations remplies jusqu'à présent, sinon le gouvernement avisera—3160.

COMMISSION DES CHEMINS DE FER.

M. Taylor—Noms, charges antérieures, salaires des commissaires, sont-ils intéressés dans affaires de chemins de fer ?—R. Hon. Blair, ex-ministre ; Hon. M. E. Bernier, ex-ministre, professeur J. Mills, du collège agricole d'Ontario. Les traitements sont fixés par statut, ils ne sont intéressés dans aucune affaire de chemin de fer à la connaissance du gouvernement—218.

COMMISSION DES GARDE-BESTIAUX.

M. Lancaster—Coût total de la commission ?—R. \$6,828.68—1370.

M. Lennox—Le gouvernement a-t-il accordé une allocation supplémentaire à M. Holt, commissaire enquêteur ; M. Robertson a-t-il été payé les dimanches ?—R. M. Holt a reçu les honoraires conformes à son engagement ; M. Robertson n'était pas payé le dimanche—6635.

CROISEMENT DE LA RUE YONGE.

M. Clarke—Arrêt a-t-il été rendu au sujet d'un pont sur l'Esplanade à la rue Yonge, Toronto ?—R. Oui, 14 janvier 1904, mais un doute a surgi, l'affaire remise à l'étude—3341.

DEMANDE DE SUBVENTIONS DU G.T.P.

M. Barker—A qui avait été communiqué la demande de subvention signée Cox, Hays et Wainwright avant lecture en Chambre par Hon. M. Fielding ?—R. Personne—3799.

M. J. E. DUVAL.

M. Clarke—Quel est le commissaire des enquêtes pour la commission des chemins de fer, est-il sujet britannique ?—R. J. E. Duval, né au Canada—1152.

EMBRANCHEMENT DE MURRAY-BAY, I. P.-E.

M. Lefurgey—Coût du déblai sur l'embranchement Belfast à Murray-Bay du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, cubage enlevé ?—R. \$57,361.08, 204,159 verges cubes, 19½ centins la verge cube—4884.