

Débats des Communes

TROISIÈME SESSION—NEUVIÈME PARLEMENT

CHAMBRE DES COMMUNES.

MERCREDI, le 29 juillet 1903.

M. L'ORATEUR ouvre la séance à trois heures.

MODIFICATION DE L'ACTE DES BANQUES.

M. D. HENDERSON (Halton) : Je demande la permission de présenter le bill (n° 234) modifiant l'Acte des banques. Mon explication sera très brève. La fin du projet de loi est de restreindre le pouvoir qu'ont les directeurs de banques de placer leurs fonds, en mettant ce pouvoir, en ce qui regarde les valeurs étrangères, dans une grande mesure aux mains des actionnaires.

La motion est adoptée et le bill lu une première fois.

LE CRIQUE FAUX, VANCOUVER.

M. EARLE :

1. Le gouvernement a-t-il accordé un bail à Robert Kelly et Frank Burnett pour certaines parties du Crique Faux, Vancouver, connues sous l'appellation de "Mud Flats", comme il est dit dans une lettre de Robert Kelly et Frank Burnett au maire et aux échevins de la ville de Vancouver, en date du 13 mai 1903 ? Copie de cette lettre est annexée à la réponse à une adresse de la Chambre des communes datée des 4 et 5 mai 1903, et il y est dit que la durée du bail sera de 99 ans et pour une somme de \$100 par année, qui sera portée à \$500 par année ; le tout, nonobstant la résolution du Conseil municipal de Vancouver qui proteste contre ce bail.

2. Dans la négative, le gouvernement se propose-t-il d'accorder un bail, et à quelles conditions ?

Le MINISTRE DE LA MARINE ET DES PECHERIES :

1. Aucun bail n'a été accordé à MM. Robert Kelly et Frank Burnett.

2. La question est en délibération.

FICELLE D'ENGERBAGE.

M. CLARKE :

Combien de livres de ficelle à lier ont été importées des Etats-Unis au Canada, au cours de chaque année fiscale depuis 1897 ?

Le MINISTRE DES DOUANES : Les quantités de ficelle d'engerbage importées au Canada des Etats-Unis, dans le cours de chacun des exercices financiers depuis 1897, ont été les suivantes :

Année fiscale.	Livres.
1897..	3,394,475
1898..	8,679,823
1899..	10,629,211
1900..	8,016,354
1901..	9,674,268
1902..	14,927,302
1903..	14,198,690

M. CLARKE :

Quel prix moyen par livre, a été payé chaque année depuis 1893 par le gouvernement du Canada pour la fibre de Manille servant à la fabrication de la ficelle à lier au pénitencier de Kingston ?

Le MINISTRE DE LA JUSTICE : J'ai l'honneur de répondre :

1893..	Aucun achat
1894..	\$4 38 par quintal
1895..	4 13 "
1896..	4 46 "
1896..	4 26 "
1898..	3 71 "
1899..	5 39 "
1900..	Aucun achat
1901..	\$7 54 par quintal
1902..	6 00 "
1903..	8 75 "

CHEMINS DE FER TRANS-CANADA ET GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

M. F. D. MONK : Avant que nous passions à l'ordre du jour, j'aimerais à demander au gouvernement s'il y a quelque fondement à ce rapport que je trouve dans le News, de Toronto, du 28 juillet :

LE TRANS-CANADA DOIT ETRE VENDU.

Les promoteurs québécois doivent céder la charte au Grand-Tronc.

En vue de sauvegarder Québec.

Sir Wilfrid verrait à protéger les intérêts de ses commettants.

Québec, 28 juillet.—L'échevin Georges Tanguay, député au parlement provincial, président du chemin de fer Trans-Canada, est parti pour Ottawa, cet après-midi, au reçu d'une dépêche télégraphique envoyée de la capitale.

Il paraîtrait que la Compagnie du chemin de fer Trans-Canada, se rendant compte que son projet d'une ligne transcontinentale est à l'eau, par suite de l'adoption du projet du Grand-Tronc-Pacifique par le gouvernement fédéral, a offert de vendre sa charte à cette dernière.

Ses représentants disent que leur seul désir était de voir un chemin de fer construit de Québec au lac Winnipeg à travers la partie nord des provinces de Québec et d'Ontario, et si ce projet peut être exécuté au moyen de l'entreprise lancée par la compagnie du Grand-Tronc et soutenue par le gouvernement ils seront absolument satisfaits.