l'extrémité occidentale, jusqu'à l'angle nord-est du township d'Osgoan sur la frontière orientale dudit district, suivant que de cette partie du district territorial de Nipissing située au nord d'une ligne décrite comme ayant son point de départ à la frontière occidentale dudit district et à l'angle sud-ouest du township de Dana, et continuant directement vers l'ouest, jusqu'à l'angle nord-est du township de Gibbons, allant ensuite vers le sud jusqu'à l'angle sud-est dudit township, et de là vers l'est jusqu'à l'angle sud-ouest du township d'Eddy sur la frontière orientale dudit district; et de cette partie du district territorial de Sudbury située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme ayant son point de départ à l'angle sud-est du township d'Henry et allant vers l'ouest jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Blezard et au nord jusqu'à la frontière septentrionale dudit district.

TORONTO-EST qui se compose de cette partie de la cité de Toronto bornée par une ligne décrite dans les termes suivants: ayant son point de départ à l'intersection de la frontière septentrionale de ladite cité et de l'avenue Pape, et suivant l'avenue Pape, l'avenue Danforth, l'avenue Greenwood, la rue Queen, la rue Eaton, et le prolongement vers le sud de la rue Eaton jusqu'au lac Ontario, continuant ensuite le long de la rive dudit lac en traversant le chenal de l'est et le port de Toronto jusqu'à la rivière Don, et suivant la rivière Don en remontant jusqu'au chemin de Rosedale-Valley, suivant ensuite la ligne du chemin de fer National du Canada située à l'ouest de la rivière Don jusqu'à la frontière septentrionale de la cité et ladite frontière septentrionale jusqu'au point de départ.

TORONTO-EST-CENTRE qui se compose de cette partie de la cité de Toronto bornée au nord par la rue Bloor, au sud par la rivière Don et le port de Toronto, à l'est par la rivière Don et la ligne du chemin de fer National du Canada, située à l'ouest de ladite rivière, et à l'ouest par une ligne ayant son point de départ à l'intersection de la rue Bloor et d'Avenue-Road, et suivant ensuite Avenue-Road, Queen's Park-Crescent, l'avenue University, la rue Dundas, la rue Jarvis et le prolongement vers le sud de la rue Jarvis jusqu'au port de Toronto.

TORONTO-NORD-EST qui se compose de cette partie de la cité de Toronto bornée par une ligne décrite comme ayant son point de départ à l'intersection de la rue Bloor et de la ligne du chemin de fer National du Canada située à l'ouest de la rivière Don, suivant ensuite la rue Bloor et la rue Bathurst jusqu'à la frontière septentrionale de la cité et suivant ensuite les limites de la cité vers l'est, le nord et le sud, et ladite ligne de chemin de fer vers le sud jusqu'au point de départ.