



Pendant la nuit:

1. Coups de canon ou autres signaux explosifs tirés à intervalles d'une minute environ.
2. Flammes sur le navire, telles qu'on peut en produire en brûlant un baril de goudron, à huile, etc.
3. Fusées ou bombes projetant des étoiles de toutes couleurs et de tous genres, ces fusées et bombes lancées une à une à de courts intervalles.
4. Un son continu produit par un appareil quelconque pour signaux de brume.
5. *Le signal international de détresse radiotélégraphique ou radiotéléphonique ou tout autre système de signalisation à grande distance.*

*Est interdit, l'usage de l'un quelconque des signaux ci-dessus sauf dans le but d'indiquer qu'un navire est en détresse et l'usage de tout signal susceptible d'être confondu avec un des signaux ci-dessus.*

### RATIFICATIONS

<i>Pays</i>	<i>Date</i>
Danemark.....	3 juin 1930.
Pays-Bas.....	20 octobre 1930.
Espagne.....	22 juin 1932.
Canada.....	} 1 octobre 1932.
Royaume-Uni.....	
Finlande.....	
Allemagne.....	
Italie.....	
Norvège.....	
Suède.....	
France.....	

### ADHÉSIONS

Brésil.....	1 janvier 1933.
Hongrie.....	1 janvier 1933.
Islande.....	6 janvier 1933.
Portugal.....	6 janvier 1933.
Dantzig.....	30 janvier 1933.