

El último avión De Havilland Aircraft de Canadá



El Dash-8 durante su primera prueba de vuelo.

El *Dash-8*, avión de despegue y aterrizaje cortos, es el último producto de De Havilland Aircraft de Canadá. Este avión de negocios y transporte comercial realizó su primer vuelo el mes de junio pasado, después de tres años de estudio y concepción.

Los dos pilotos han realizado varias pruebas, en particular ensayos estáticos longitudinales, deslizamiento alar picado y verificaciones de posición simétrica, con resultados positivos.

Este vuelo ha marcado el comienzo del programa de homologación del aparato que durará unas 1 600 horas y se terminará el próximo mes de agosto. Construido por la empresa estatal De Havilland Aircraft de Canadá, el *Dash-8* es un avión intermedio entre el *Twin Otter* de 20 plazas y el tetramotor turbo-hélice *Dash-7* de 50 pasajeros. Se trata de un bimotor turbo propulsor de 36 plazas, capaz de alcanzar una velocidad de crucero de 496 kilómetros por hora a 5 000 metros de

Estampilla honra el cincuenta aniversario de Yellowknife

La primera emisión de estampillas de 1984, realizada el 15 de marzo, conmemora el cincuenta aniversario de la comunidad aurífera de Yellowknife, capital de los Territorios del Noroeste.

André Ouellet, Ministro responsable de la Canada Post Corporation, manifestó que la estampilla "simboliza la industria que hizo crecer a Yellowknife, en el breve espacio de 50 años, de una ciudad de tiendas de campaña de cateadores al centro administrativo del vasto territorio nórdico".

Para simbolizar el crecimiento de Yellowknife y su industria principal, el sello muestra el edificio principal de una mina de oro, característica de la ciudad, que surge de una batea de cateador.

Los cateadores que marchaban al Klondike descubrieron oro en la bahía Yellowknife en 1896. Casi 40 años más tarde, en 1934, un hallazgo mayor hizo de Yellowknife una importante ciudad minera.

En 1944, una segunda fiebre del oro llevó una vitalidad económica renovada a la zona. Situada 1 000 kilómetros al norte de Edmonton, su población creció rápidamente a 3 000 habitantes y ahora ha alcanzado cerca de 10 000. En 1967, Yellowknife fue declarada capital de los Territorios del Noroeste, una vasta y diversa región de cerca de cuatro millones de kilómetros cuadrados, más de un tercio de la superficie total de Canadá. Un error popular es que Yellowknife (cuchillo amarillo) debe su nombre al color del oro. En realidad, surgió de los cuchillos de hoja de cobre utilizados por los indios de la zona alrededor de 1770. El explorador Samuel Hearne los denominó indios de cobre, pero los comerciantes de pieles pronto comenzaron a referirse a ellos como Yellowknife, es decir "cuchillos amarillos".



altura, pudiendo despegar en 750 metros de longitud y aterrizar en 640 metros.

Para el momento de realizar su primera prueba de vuelo, ya se habían recibido pedidos de 53 aparatos. La primera entrega será para la Norontair, compañía canadiense regional especializada en vuelos de enlace en el norte de Ontario.

Mejoramiento de la seguridad de los aeropuertos antillanos

El Vice-Primer Ministro y Secretario de Estado para Asuntos Exteriores, Allan MacEachen, ha anunciado la concesión de 75 000 millones de dólares, destinados a mejorar la seguridad en los aeropuertos antillanos. Este proyecto, administrado por la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional, afecta a 22 aeropuertos, todos ellos en diferentes países antillanos miembros de la Mancomunidad Británica.

Cada país firmará separadamente con la ACDI un acuerdo sobre la entrega de material canadiense, formación de personal de aeropuertos y mejoramiento de las instalaciones y servicios de aeropuertos. El proyecto incluirá cuatro campos: administración y servicio de aeropuertos; servicios de incendio y salvamento; telecomunicaciones; y ayuda a la navegación aérea, así como mejoramiento de las pistas de aterrizaje.

La eficacia y seguridad del transporte aéreo son indispensables para el desarrollo económico de esta región insular, en la que los viajes de negocios, administrativos, políticos o de placer se realizan únicamente por avión.

Paralelamente, la casi totalidad de los turistas que ascienden aproximadamente a 1,5 millones de personas por año, tiene que utilizar este medio de transporte. Es necesario señalar que la mayor parte del producto nacional bruto de ciertas islas tales como Antigua y Barbados proviene del turismo y que, en otros lugares, constituye la fuente más importante de divisas. La falta de proporción entre los costos de infraestructura y los recursos propios ha obligado a que las islas del Caribe pidan ayuda extranjera para el mejoramiento de sus aeropuertos, puertos y otras importantes instalaciones.

El interés de la ACDI en el sector del transporte aéreo en las Antillas se remonta al decenio 1960. El actual proyecto trata de corregir las lagunas observadas por la Organización de Aviación Civil Internacional en un estudio reciente financiado por el Banco de Desarrollo de las Antillas.