

El Jefe del Estado Mayor inspecciona las maniobras de la OTAN en Alemania



El Almirante R.H. Falls, recientemente nombrado Jefe del Estado Mayor de la Defensa de Canadá, inspecciona las maniobras desde el puesto de mando de un tanque Leopardo. El Almirante Falls visitó el mes pasado cuatro grupos de la Brigada Mecanizada Canadiense, durante la maniobra de Forjas de Otoño en la zona de la Alta Baviera del sur de Alemania, en la que participaron seis naciones de la OTAN.

Reducción de riesgos aéreos causados por aves

A continuación se da una versión editada del artículo de Sean MacCutcheon preparado para la revista Science Dimension, Vol. 9, No 3, 1977 del Consejo Nacional de Investigaciones de Canadá.

El hombre comenzó a volar hace menos de un siglo e inmediatamente de hacerlo comenzó a chocar con las aves, cuyos antepasados ya volaban hace millones de años. Veamos la suerte del primitivo aviador Cal Rogers, primer hombre que cruzó Norteamérica. En 1912, cinco meses después de su vuelo transcontinental, estableció otra marca. Una gaviota chocó contra su avión, atascó sus controles y produjo un accidente. Así fue la primera persona que murió a consecuencia del choque contra un ave.

Conforme los aviones aumentaron en nú-

mero y se hicieron mayores y más rápidos, aumentó el peligro presentado por choques contra aves. Un ave absorbida por la boca de un reactor puede torcer, romper o cascarse los álabes del mismo, lo que, a su vez, rompe otras partes del motor en una destructiva reacción en cadena.

En 1960, un avión moderno chocó contra un grupo de estorninos durante su despegue en el aeropuerto de Boston, perdió tres motores de turbina y chocó, causando la muerte de más de 60 personas. Dos años después, un choque con dos cisnes produjo otro accidente cerca de Washington D.C., en el que murieron 17 personas. Dichas tragedias centraron la atención mundial en el peligro de las aves.

Para preparar un mecanismo que tratase de este problema en Canadá, el Consejo Nacional de Investigaciones formó un comité, conocido formalmente como Comité Asociado sobre Riesgos de las Aves a Aeronau-