

Ferronneries, Peintures, Constructions et Immeubles

REVUE DES MARCHÉS

FERRONNERIE

LES affaires sont tranquilles, les voyageurs sont arrêtés dans leurs tournées par les bordées de neige et on voit peu, très peu d'acheteurs de la campagne venir à la ville.

En général, on peut dire que le marché de la ferronnerie et de la quincaillerie se raffermira.

On prévoit que certaines catégories de marchandises tant américaines que canadiennes seront difficiles à obtenir des manufacturiers. Quand, à l'automne dernier, s'est produit un ralentissement dans la demande, les manufacturiers américains ont diminué leur production. Maintenant que la reprise s'accroît ils craignent de ne pouvoir remplir les commandes dans les délais voulus.

Pour quelques articles canadiens, tels que les boulons et les clous de broche qu'on n'a pu se procurer que difficilement l'an dernier, on craint que la situation ne change guère cette année.

Les collections rentrent d'une façon satisfaisante.

Broche Barbelée

Les manufacturiers insistent auprès de leurs clients pour qu'ils envoient leurs commandes sans retard, car la demande augmentant, on ne pourra pas garantir la livraison en temps voulu si les ordres tardent quelque peu à parvenir.

Les importateurs croient qu'ils auront beaucoup de difficultés à obtenir la marchandise en temps pour les besoins.

Cuivre en lingots

Le cuivre en lingots se cote toujours à raison de 13 1-2c à 13 3-4c la lb, quoique le marché ait une tendance marquée à la hausse.

Blanc de plomb

Par suite de l'avance du prix du plomb sur les marchés primaires, le blanc de plomb s'est raffermi et les manufacturiers sont moins anxieux de vendre qu'ils ne l'étaient, il y a une quinzaine.

Câble en coton

Les prix actuels de ce câble sont de 18 à 21c, soit une avance de 1-2c par lb. Ce n'est probablement pas la dernière avance, le prix du coton brut augmentant sans cesse.

Étain en lingots

L'étain en lingot est un peu plus faible que la semaine dernière; on la cote présentement de 32c à 32 1-2c la lb.

Ferblanc

Le marché anglais est plus ferme; les manufacturiers ont augmenté leurs prix et une partie seulement des commandes d'importation avait été passée avant la hausse par nos maisons de gros.

Rivets en Palatres

Les manufacturiers américains ont avancé leurs listes de prix de 20 pour cent et la question est de savoir jusqu'à quel point les manufacturiers canadiens les suivront.

Vernis

Les prix des vernis sont sans changement. Si la hausse de la térébenthine devait persister, les manufacturiers de vernis se verraient, sans doute contraints d'avancer leurs prix.

Essence de Térébenthine

L'essence de térébenthine est très ferme, on la cote à une avance de 3-4c environ au gallon, soit à 93 3-4c net cash et 95c. 2 pour cent d'escompte suivant le cas.

Huile de lin

L'huile de lin manque de fermeté, nous maintenons cependant les anciens prix de 45c à 46c pour l'huile crue et de 48c à 49c pour l'huile bouillie.

FERRAILLES

Les affaires sont très calmes sans changements de prix.

Nous cotons:—		La lb.
Cuivre fort	0.09½	à 0.10
Cuivre mince ou fonds en cuivre.. . . .	0.09½	
Laiton rouge fort.. . . .	0.10	
Laiton jaune fort.. . . .	0.08½	
Laiton mince.. . . .	0.06	
Plomb et Zinc.... .	0.02	à 0.02½
Fer forgé No 1.. . . .	11.00	12.00
Fer forgé No 2 et tuyaux de fer.. . . .		8.00
Fer fondu et débris de machines.. . . .	13.00	15.00
Plaques de poêles.. . . .		12.00
Fontes et aciers, malléables.. . . .		6.00
		100 lbs
Chiffons à la campagne..	0.50	0.60

Tôle noire Canada

Au moment de mettre sous presse on nous informe qu'un cablogramme annonce une augmentation de 5s par tonne sur les prix de la tôle noire Canada, ce qui a pour effet de raffermir considérablement les prix du disponible sur notre place.

Les personnes répondant aux annonceurs voudront bien mentionner qu'ils ont vu leur annonce dans "LE PRIX COURANT".

TRANSPORTS MARITIMES

Messageries — Transatlantiques.
Chargeurs Réunis.

UN coup d'oeil sur l'ancienne marine marchande fait concevoir mieux que des statistiques combien sur mer aujourd'hui tout est nouveau: le port, le bateau, la navigation. Par leur nombre, leur grandeur, leur périodicité, leur vitesse, leur sécurité, les 47,000 navires jaugeant 25 millions de mètres cubes, qui s'agitent sur les flots de l'univers représentent vraiment une sixième partie du monde, une "Océanle" active d'flots intelligents, en bois et en fer, forgés par la main des hommes pour relier les grands continents immobiles.

Le chiffre des bateaux, leur tonnage comparé d'une époque à l'autre, est loin de correspondre à l'accroissement récent de la puissance maritime, parce qu'un vapeur travaille davantage qu'un voilier; or, de plus en plus, le voilier disparaît. Il y a quinze ans on en comptait 49,000 encore, il n'en subsiste plus maintenant que 37,000; mais au lieu de 5,000 vapeurs on en voit 10,000 en service et la capacité de chacun a augmenté d'un quart.

Le progrès met au rebut l'outil de détail, trop faible, brick élégant, goélette légère, et lui substitue un instrument énorme, le cargo-boat faisant à moins de frais plus de besogne. Au point de vue, seul pratique, du pouvoir de transport des navires, pour lequel un vapeur vaut quatre voiliers, la force dont les peuples civilisés disposent à l'heure actuelle a quintuplé depuis 1840, passant de 10 à 50 millions de tonnes. Sur 100 kilos de marchandises les voiliers, il y a trente ans, en portaient 68; on ne leur en confie plus que 22. Les vapeurs qui, dans l'origine mettaient à profit l'assistance du vent, lorsque ses caprices s'y prêtaient, le dédaignent de plus en plus. Il est des traversées pour lesquelles on ne sait que faire de son souffle, quel qu'il puisse être. Les paquebots auxquels incombent le service de la Chine et de l'Australie l'utilisent encore. Ceux de la ligne du Brésil ne conservent qu'une voilure très réduite; seul le mât de misaine porte hunier et perroquet.