

## L'EFFET ECONOMIQUE DES BONNES ROUTES

Les bonnes routes dans l'Etat d'Indiana ont accru d'environ \$6.48 par acre le prix de ventes des fermes. Les cultivateurs de l'Indiana pensent que l'amélioration de toutes les routes accroîtrait la valeur des terres d'environ \$9 par acre. Ils sont aussi sous l'impression que la perte moyenne annuelle provenant des mauvais chemins, calculée à 76 cents par acres et capitalisée à 6 pour cent représenterait une perte de \$12.-67 par acre. Une autre recherche, effectuée par l'Office of Road Inquiry à Washington, montre que la plus-value des terres, due aux bonnes routes varie de \$5 à \$20 par acre.

Un cultivateur, qui se propose d'acheter une ferme, se demande tout d'abord à quelle distance elle est située d'une station de chemin de fer, et si la route qui relie à cette station est en bon état. Quelques branches de l'agriculture dépendent plus ou moins que d'autres des bonnes routes. Celui qui s'occupe seulement d'animaux qu'il peut mener d'une grande distance à la station de chemin de fer ne se préoccupe guère de l'état des chemins. Le producteur de maïs et d'autres céréales qui peuvent être mis en dépôt pendant quelque temps, peut attendre, si les chemins sont impassables à certains temps. Il est cependant beaucoup ennuyé, s'il est tenu de faire son charriage pendant le beau temps, quel que soit l'état du marché. Mais pour celui qui se livre à l'industrie laitière, à la culture des fruits et des légumes et à la production d'autres articles, sujets à la décomposition à bref délai, il faut qu'il puisse transporter ces effets au marché, pendant toutes les saisons de l'année, sans tenir compte du temps ou des intempéries. Il s'ensuit donc que les bonnes routes sont essentielles pour ceux qui se livrent à la culture générale, et pour un grand développement agricole situé à une grande distance d'un poste d'expédition. Les bonnes routes sont aussi d'un très grand avantage pour les enfants d'école, pour la livraison des correspondances, à domicile, pour les touristes, pour l'assistance aux offices religieux et les relations sociales entretenues par les fréquentations.

C'est le cultivateur qui bénéficie directement des bonnes routes, et les manufacturiers et marchands en profitent en second lieu, car elles leur procurent de plus grands marchés pour leurs produits par la réduction des frais de distribution. L'amélioration des routes est l'un des meilleurs moyens de succès, et les associations de cultivateurs et de marchands, les comités de bonnes routes, les associations d'automobilistes et autres peuvent faire beaucoup pour cela.--

## LES MAGASINS FERMENT A QUATRE HEURES

A Portage La Prairie Manitoba on comprend l'importance de sauver la récolte de blé. L'année dernière les magasins fermaient à quatre heures de l'après-midi pendant le mois d'août et les employés de ces magasins étaient rendus dans les champs une heure plus tard. Ils pouvaient donc donner ainsi trois heures de travail par jour. Tous les jours de 250 à 300 hommes allaient ainsi travailler dans les champs et recevaient des fermiers 30 cents de l'heure. Les fermiers qui avaient besoin d'aide inscrivaient leur demande au bureau de placement municipal. On calcule que ces 300 moissonneurs ont sauvé la récolte sur environ mille acres de terre. Cet exemple est suivi dans plusieurs districts de l'ouest cette année.

## CHARBON CANADIEN ET CHARBON IMPORTE

Développement depuis 1874. L'importation devrait diminuer.

Les Etats-Unis sont le seul pays qui possède plus de charbon que le Canada. Le charbon canadien rivalise avantageusement avec celui des autres pays en quantité, qualité et accessibilité. M. D. B. Dowling a calculé que le Canada renferme, dans une superficie de 111,168 milles carrés, plus de 3,130,000 millions de tonnes de charbon. Les régions carbonifères du pays pourraient être classées en quatre divisions principales:

(1) La division de l'Est, qui comprend les gisements bitumineux de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick.

(2) La division du Centre ou de l'intérieur, qui contient les lignites du Manitoba et de la Saskatchewan, et les gisements de lignites de sous-bitumineux, bitumineux et semi-anthracites de l'Alberta, ainsi que les houillères bitumineuses des montagnes Rocheuses, dans l'est de la Colombie-Britannique.

(3) La division de la côte du Pacifique, qui comprend les gisements bitumineux de l'île de Vancouver, les bassins de bitume et de semi-anthracite de l'île de la Reine Charlotte et de l'intérieur de la Colombie-Britannique, et les lignites du Yukon.

(4) La division du Nord, qui contient les lignites et les bitumes de qualité inférieure du bassin de Mackenzie arctique.

L'exploitation de la houille canadienne s'est développée avec une rapidité extraordinaire. En 1874, la première année dont on possède des données dignes de foi, la production s'élevait à 1,063,742 tonnes. En 1916, elle était de 14,500,000 tonnes; malgré ce développement remarquable, les importations ont augmenté plus rapidement que la production. En 1916, elles atteignaient 17,000,000 de tonnes, soit plus de 53 pour cent de la consommation pour cette année.

Lorsqu'on se rappelle que le centre du Canada dépend des Etats-Unis en fait de provision de charbon, on comprend qu'il est temps de remédier à cette anomalie, tant au point de vue minier que national.

## RARETE DES CONFITURES EN ANGLETERRE

A l'heure qu'il est, la population civile d'Angleterre ne peut avoir qu'environ une once de confitures par semaine par tête. Les ménagères canadiennes devraient faire toutes les confitures possibles afin de ménager le beurre qui sera nécessaire outremer à cause de la rareté des confitures.

## EPICERIE A LOUER

Coin Saint-Hubert et Duluth,  
la seule épicerie des quatre coins.

Ecurie, Backstore, cave cimentée, électricité, deux vitrines, bien chaud; loyer à réduction d'ici au printemps. Ce magasin peut servir pour boucherie, quincaillerie, etc., etc. Excellente occasion pour un jeune commis qui désire s'établir.

S'adresser à Casier 345 "Le Prix Courant."