

**HENRY A. BEDARD****COMPTABLE PUBLIC ET  
LIQUIDATEUR**

S'occupe d'audition de comptes, inspection de livres et préparation de feuilles de balance.

Fait la perception de crédits, bons, donateurs ou mauvais, à des conditions très faciles.

Possède la plus grande expérience et les meilleures relations pour agir comme intermédiaire entre débiteur et créancier.

**BUREAU :**  
**125 Rue St-Pierre**  
QUEBEC.**Charles E. Roy**

MARCHAND ET IMPORTATEUR DE CUIRS

**413-415-417, Rue St-Valier, St-Roch**  
QUEBEC.

SPÉCIALITÉ.—Cuir à semelle Spanish, Eagle, Pen-tang, Bracebridge, Slaughter, Cuir Rouge, Cuir à Harma, Veau Français S. U. Lyon, Bois &amp; Fils, et M. M. et D. Kid Élastique.

— AUSEI —

Jolies chaussures.  
Un assortiment d'Épaveignes importées et toutes espèces de Fournitures pour chaussures.

CORRESPONDANCE SOLICITÉE

**MOUNTAIN HILL HOUSE****94 à 98, Rue de la Montagne**  
QUEBEC.**E. DION & Cie** - - - Prop.  
**JON. CLOUTIER** - - - Gérant

Cet hôtel est situé au centre du quartier d'affaires.

MM. DION &amp; CIE ayant fait des réparations considérables, en ont fait leur maison de première classe, très confortable, à des prix très raisonnables.

**J. P. LEBEL**

MARCHAND DE

**Farines, Provisions, Produits de la campagne, Lard, Graisse, etc.****Rue des Commissaires et**  
**220 rue St-Paul, MONTREAL**

TELEPHONE 1000

**J. - B. ROBITAILLE****Manufacturier de Chaussures****56 RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH**

QUEBEC

**Ouvrage fait à la main seulement.****CAUVREAU, PELLETIER & CIE**

IMPORTATEURS DE

**Marchandises Anglaises, Françaises et Américaines****RUE ST-PIERRE, Quebec****A. S. GARNEAU**

A.B., LL.B.,

— AVOCAT —

**PERCÉ, Gaspé****Z. RENAUD**

AVOCAT

**15 Rue S-Jacques**

MONTREAL

Le *Truth* et la *Lancet* de Londres viennent de publier des articles violents contre l'administration du canal de Manchester. Ils disent qu'il vaut pas mieux qu'un égout ouvert. L'eau du canal est, paraît-il, tellement sale et corrompue, qu'il y a danger immédiat pour les gens qui habitent dans le voisinage. Les égouts de plusieurs villes sur le parcours s'y déversent. La reine a été forcée d'abandonner un voyage qu'elle se proposait de faire de Han à Manchester.

Powderly, le grand maître des chevaliers du travail est tombé en disgrâce. Le conseil exécutif général de l'association vient de l'expulser ainsi que A. W. Wright, de Toronto, et P. H. Quinn, de Providence, deux des partisans déclarés de Powderly.

Cette mesure extrême ne sera pas sans avoir un effet grave sur la confrérie, du moins au Canada.

**Choses et autres**

**L'éclairage électrique du canal de la mer du nord.**—L'éclairage du canal de la mer du nord à la Baltique sera entièrement fait à la lumière électrique. D'après les projets qui ont été publiés par la commission impériale, on doit installer sur le fond des deux rives, de 250 en 250 mètres ou de 750 en 750 pieds anglais sur des poteaux de 4 mètres (12 pieds) de hauteur, des groupes de 25 lampes à incandescence. Le nombre de poteaux devront être d'environ 1,000. On voit qu'il s'agit d'une installation comportant environ 25,000 lampes à

incandescence. Chaque échuse sera en outre éclairée à l'aide de 12 lampes à arc et on emploiera aussi des lampes électriques pour les signaux. A la traversée des lacs, on a prévu l'installation de bouées munies de lampes à l'huile. Cette importante installation que nous signalons la *Revue industrielle*, doit être mise en service le 1er avril 1895. Les machines seront placées dans des bâtiments construits à Hotelnau et à Brunstüttel, où elles prendront leur vapenr sur les chaudières qui alimentent des moteurs.

**Le pétrole à Sumatra.**—L'exploitation des gisements de pétrole découverts, il y a quelques années, dans l'île de Sumatra, a pris récemment un très grand développement; la production pendant les douze mois de l'année 1893 a été de quinze à vingt mille caisses par mois. Ces gisements sont situés dans la province de Lanhat, dans la partie nord de l'île de Sumatra et le long des côtes du détroit de Malacca. Des concessions ont été octroyées par le gouvernement, des Indes Néerlandaises à des capitalistes néerlandais et anglais; mais, jusqu'à présent, les Néerlandais seuls ont commencé à en tirer parti; la production va en augmentant. L'étendue des terrains concédés n'est pas moindre de 828 kilomètres carrés ou 207 lieues carrées et les experts ont déclaré que toute cette partie de l'île était très riche en pétrole. Les puits se trouvant à peu de distance de la côte, les frais de transport et d'embarquement seront faibles, et, comme la qualité de ce pétrole est tout à fait supérieure, il pourra en résulter ici peu à une concurrence sérieuse pour les pétroles russes et américains. Si l'on considère encore que cette partie de la côte de Sumatra possède un port profond et bien abrité, on se rendra compte de l'importance exceptionnelle qu'est appelée à prendre l'exploitation des gisements de pétrole de l'île de Sumatra.

**Influences perturbatrices des tramways électriques.**—M. O. E. Meyer, à Breslau, et M. Dorn, à Halle, ont remarqué que les tramways électriques créent des perturbations assez considérables dans les instruments de mesure magnétiques. Le retour du courant par les rails donne lieu à des dérivations qui atteignent l'intérieur des maisons en suivant les conduites d'eau et de gaz. En outre, le passage de chaque voiture donne lieu à des troubles passagers, mais gênants. Dorénavant, on devra effectuer les travaux délicats de nuit. Avec la multiplication des lignes électriques, on sera également obligé de déplacer les observations magnétiques et de les établir en dehors des villes.—*La Nature*.