

WINDSOR À ANNAPOLIS, COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE :—Pétition demandant un acte qui l'autorise à liquider ses affaires et à se fondre dans une autre compagnie, la " Dominion Atlantic."

Voir *Bill No 49.*

WINGHAM, INDUSTRIES DANS LA VILLE DE :—Voir *Industries mécaniques et manufacturières.*

WINNIPEG, COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU GRAND-NORD DE :—Résolution de M. Haggart concernant une subvention accordée pour aider à la construction de la ligne jusqu'à la Saskatchewan, 307, 338. Adoptée, 339.

Voir *Bill No 150.*

WINNIPEG, LA CITÉ DE :—Pétition préliminaire demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'exercice de certains pouvoirs concernant l'utilisation de la puissance hydraulique de la rivière Rouge, 167. Rapport favorable du comité des Ordres Permanents, 180. SECOND RAPPORT recommandant la suspension de la règle 49, lecture et réception de la pétition, 187, 188. Suspension de la règle 49 et dépôt du bill, 197.

Voir *Bill No 132.*

YAMASKA, LA RIVIÈRE :—M. Mignault demande copie de toute correspondance et requêtes relativement à la construction de la chaussée et de l'écluse sur la,—139.

YARMOUTH, N.-E., BRISE-LAMES DE :—M. Flint demande copie de toute correspondance et rapports concernant la condition du brise-lames à la barre de Yarmouth, N.-E., ainsi qu'un état indiquant le coût primitif de ce brise-lames et les dépenses qu'il a occasionnées subéquentement, 112. Réponse à l'ordre de la Chambre, 306, 307. *Non imprimé.* Document No 100.

YORK :—Dépêche du secrétaire d'Etat pour les colonies remerciant au nom de la Reine, le parlement du Canada, de son adresse de félicitations, à l'occasion de la naissance d'un fils au duc et à la duchesse d'York, 11.

B