

CONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DES TRAVAUX PUBLICS.

No 17.—RELEVÉ des dépenses à compte de construction et améliorations des travaux publics du Canada depuis qu'ils ont été commencés jusqu'au 30 juin 1882.

1867-1882.

Nom des travaux.	Dépenses du gouvernement.				Autres dépenses que celles du gouvernement.				Grand total des dépenses jusqu'au 30 juin 1887.	
	Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Total de la dépense du gouvernement.	Avant la confédération.	Depuis la confédération.	Dépense totale d'autres fonds que ceux du gouvernement.	Depuis la confédération.			
Numéro.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	Numéro.	
1 Chemins de fer.....	34,146,260	66	55,489,285	62	59,635,546	28	4,459,661	67	89,635,546	28
2 Canaux.....	18,797,913	50	23,447,564	27	42,245,478	17	1,500,000	00	48,205,142	84
Totaux, chemins de fer et canaux.....	52,944,174	56	78,936,849	89	131,881,024	45	1,500,000	00	137,840,689	12
3 Edifices publics.....	4,183,480	89	7,260,457	42	11,443,918	31	9,933	33	11,453,851	64
4 Havres et brise-lames.....	2,515,598	78	3,653,691	79	6,163,688	57	53,038	67	6,304,802	99
5 Amélioration des rivières.....	628,404	83	678,609	03	7,115,013	85	7,400	00	722,413	86
6 Dragages.....	135,472	43	309,919	28	445,401	71	.....	.....	445,401	71
7 Glacières et estacades.....	1,346,652	67	306,110	26	1,651,762	93	.....	.....	1,651,762	93
8 Chemins et ponts.....	481,574	52	1,138,936	58	1,620,491	07	5,510	00	1,625,991	07
9 Lignes télégraphiques.....	.....	.....	360,050	38	2,660,080	38	.....	.....	1,560,080	38
10 Phares.....	1,635,990	81	1,186,212	65	2,872,203	49	168,456	00	2,872,203	49
11 Vapeurs fédéraux.....	305,784	40	1,862,250	66	492,035	06	.....	.....	630,491	06
Totaux, travaux publics.....	10,690,917	36	15,078,648	02	25,769,565	38	210,494	67	26,036,969	13
Grands totaux.....	63,635,091	92	94,015,497	91	157,630,589	83	4,670,169	34	163,917,666	25

a Y compris \$121,736 24 dépensés par le gouvernement provincial de la Nouvelle-Ecosse pour les havres, maintenant sous le contrôle du gouvernement fédéral. Voir annexe n° 43, page 1282, rapport des Travaux Publics, 1867-82. do do

b do \$8,050 50 do sur les rivières

c. Montre seulement le coût des phares dans le Bas et le Haut Canada, le coût des phares dans les autres provinces n'ayant pu être précisé.

d Montant dépensé par les commissaires du havre de Montréal pour creuser le lac Saint-Pierre. Voir état n° 14, page 44.

e Non compris \$670,820.64, compris dans le coût du chemin de fer du Pacifique.

O. DIONNE, comptable.