

## SUR LA ROUTE

## LE SALON DE L'AUTO A QUEBEC

C'est samedi de cette semaine qu'aura lieu, au Manège Militaire de Québec, l'inauguration du Sixième Salon Annuel de l'Automobile en la Ville Capitale. Ce promet d'être une belle affaire. Deux parrains éminents de la province ont promis d'assister à cette inauguration: Son Excellence le Lieutenant-Gouverneur, l'honorable M. Narcisse Pérodeau, et le premier ministre, l'honorable L.-A. Taschereau. Plusieurs autres citoyens importants seront aussi présents. On augure un succès sans précédent.

## LE WILLYS-KNIGHT PLAÎT AUX FEMMES CHAUFFEURS

Facile à manier prompt à la commande

Le nouveau Willys-Knight Standard qui sera pour la première fois présenté à Québec lors de l'exposition d'automne, est remarquable par sa facilité de commande sous n'importe quelles conditions, dans les côtes ou par les rues congestionnées.

Apparemment le constructeur de ce char a considéré le fait que le nombre de femmes chauffeurs augmente sans cesse et c'est pourquoi il a fait de ce char l'idéal pour les femmes.

Non seulement le volant est disposé de manière à être aussi à portée que possible, mais le mécanisme de commande est particulièrement prompt, répond instantanément au désir du chauffeur.

D'apparence élégante, et le choix des couleurs, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, fait appel au sentiment esthétique des dames.

Et il se vend au plus bas prix dans l'histoire de cette organisation pour les automobiles à pouvoir Knight.

## LE NOUVEAU CHRYSLER IMPERIAL "80" est reçu avec enthousiasme

Les rapports de la manufacture démontrent que ce puissant et luxueux char suscite un intérêt remarquable.

La popularité des chars Chrysler; plus grande que jamais depuis l'apparition des modèles "52", "62" et "72", a été encore accentuée par le nouveau Impérial "80" suivant les avis de Windsor reçus par l'agent de Québec de ces chars renommés, M. J.-A. Hamel.

Les autorités de la manufacture Chrysler attribuent cette popularité au fait que ce nouveau char est le plus puissant qui existe au Canada et le plus beau qu'aucun argent puisse acheter.

"La cordiale bienvenue accordée au Nouveau Char Impérial "80" dans des centres comme Montréal, Ottawa et Toronto, et les commentaires favorables des acheteurs n'ont pas été une surprise pour les créateurs de ce char", dit M. Jno. I. Mansfield, président et gérant-général.

Il est aussi bien satisfaisant de noter que de nombreuses commandes ont été reçues, même des endroits les plus reculés de la Province pour le Sedan Limousine.

Les commandes sont même si nombreuses

pour l'Impérial "80" que la production a dû être activée à son maximum pour rencontrer cette demande sans cesse croissante.

Un engin de 112 c.v., qui donne à l'Impérial "80" tous les avantages des chars à haute compression; les lignes nouvelles de la carrosserie et les combinaisons de couleurs; le capitonnage et les sièges qui font si agréable une promenade dans le Chrysler que l'on croit voguer dans l'air, sont autant de choses qui contribuent à rendre ces chars populaires.

Sans doute tout le monde ne peut se payer un Impérial "80", mais les autres, comme l'Illustre Nouveau "72" et les "62" et "52" ne donnent pas moins satisfaction, car ils contiennent des améliorations que l'on trouve dans le char plus dispendieux.

## Echos de l'Exposition Royale d'hiver

A propos de la Société des Eleveurs, il est venu à notre connaissance, à la dernière assemblée de la Coopérative Fédérée, un petit détail de la dernière Exposition Royale de Toronto, qui a bien son importance.

Sur invitation spéciale, la Société de Québec avait décidé d'exposer un char de pores à bacon. Elle racolla ce qu'elle put, le temps lui manquant pour faire mieux, mais enfin, elle réussit à réunir un char qui ne faisait pas trop mauvaise figure à côté de ceux des autres provinces.

Mais voilà: à la dernière minute, la

veille même du concours, les autres provinces puisèrent dans une porcherie considérable pour améliorer la composition de leur char d'exposition, déclassant ainsi le Québec.

M. Byrne protesta, mais rien dans les règlements n'empêchait d'agir de la sorte. Il obtint cependant que l'an prochain les pores seront tatoués et que la composition des chars de concours ne pourra être changée. C'est un gros point de gagné, qui met nos éleveurs en meilleur posture pour concourir avec avantage.

On sait que l'an prochain, grâce aux efforts de nos délégués, le Congrès annuel de la Société Générale des Eleveurs aura lieu à Québec—ce que la vieille capitale n'a pas vu depuis quarante ans, croyons-nous.

## -- un Nouveau Char

ESSEX SUPER SIX

Nouvelles carrosseries—Plus spacieux et plus commode—

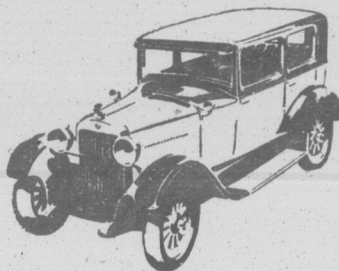
Nouvelle Apparence depuis le Radiateur au Phare-

arrière—Plus beaux accessoires—Freins sur

les Quatre Roues—Forte Compression.

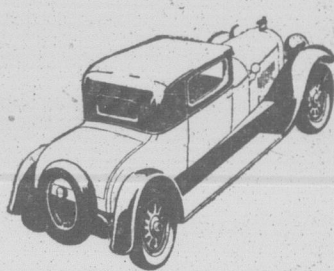
Moteur de longue Durée.

## Un Prix Etonnant



**LE SEDAN 4 - portes**, en deux nuances de bleu avec décorations crème, est plus spacieux et plus commode, avec sièges confortables, plus grandes portes, riche capitonnage et accessoires.

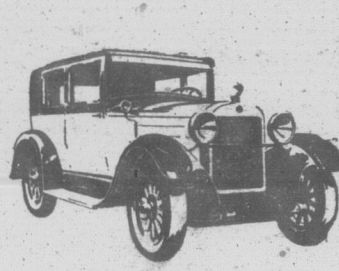
\$960



**LE COUPÉ** possède un siège large avec amplement d'espace à l'arrière pour le bagage, et un siège mobile en cuir très confortable que l'on peut enlever.

\$935

f. a. b. Windsor, taxes en plus



**LE COACH** est plus long, plus large, plus spacieux—c'est un vrai 5-passagers Super-Six. Aussi distinctif en apparence qu'il est pratique.

\$885

Un coup d'œil sur le nouveau char Essex Super Six vous convaincra qu'il surpassera en popularité le char Essex, qui vient justement de compléter une année durant laquelle il a remporté plus de succès qu'aucun autre char six cylindres n'ait jamais atteint. Du radiateur au phare-arrière, il est plus élégant et plus beau que même le char Essex qui l'a précédé. Et en fait de performance, il surpasse en douceur, sécurité, vitesse et aisance de commande, l'étendard dont les propriétaires du Essex étaient si fiers.

Dans tous les plus petits détails du dessin et de la construction, vous

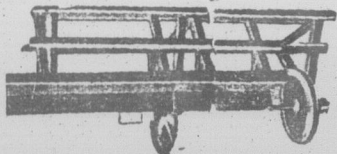
avez l'impression de fini et beauté. De ses phares nouveau patron Colonial—de son radiateur plus étroit et plus haut avec volets verticaux—de ses pare-boue massifs et élégants—de ses marchepieds recouverts en caoutchouc—de son mécanisme de commande amélioré et de son volant semblable en dessin et construction à celui en usage sur les chars les plus modernes et les plus dispendieux—de tout cela, il a raison d'être fier.

En outre de tous ces avantages, il y a aussi une étonnante réduction de prix. Le sedan à \$960 f.a.b. Windsor est \$50 meilleur marché que le prix payé l'an dernier pour le Sedan.

HUDSON MOTOR CAR COMPANY

Détroit, Michigan

## OFFRE SPECIALE



Le robuste banc de scie jouissant de la plus excellente réputation dans toute la province de Québec.

ST-ANSELME

en vente à prix d'annonce pour un temps limité seulement au bas prix exceptionnel de

\$39.75

Ne manquez pas cette aubaine si vous désirez un bon banc de scie.

Adressez commande avec argent à

La Fonderie St-Anselme Ltée

St-Anselme

P. Q.

ques nous avons été l'occasion de la face que l'on ne que les autres, pour, q dire ou écrire le contra

Nous subissons d'une concurrence acharnée les moyens pour nous pour le plus défavorable obtenir des expéditions fabricants de payer p on assure aux producteurs tiendront 1-3 et même que ce que paie la Coopérative que beaucoup s' D'autres paient une c aux fabricants, les patrons tenus dans l'ign Et quel résultat obten coopérative payait portion de l'année 1-3 de c que le commerce de beurre, et 1-10 de cent pour le fromage.

## EXEMPLE

Voici un exemple qui procède de nos concurrents d'un certain village égaré à envoyer son beurre à qui lui promettait de la Coopérative. Or, les conditions faites et des prix fabricant, lui démontrant trois mois et demi seulement avait réussi à payer \$15 ce que lui aurait payé si lui avait expédié son beurre.

On se demande comment certaines maisons peuvent plus cher que la Coopérative fait que nous ne nions pas, je me permets de question: "Comment le commerce paie plus cher, nous puissions, mais de chaque année, prouve générale pour l'année en faveur de la Coopérative? ainsi? Simplement parative, si on se donne la p moyenne chaque semaine plus cher que les commerçants choisissent les pour payer leurs plus hauts ne veut pas dire qu'ils payent nullement. Et il y a un tenir compte de ce fait que nous ne paient pas les leurs expéditeurs et que les plus hauts prix, elle contre, que fort peu, des paient pourtant fréquem

## ENGRAIS ALIMENTAIRE

La question des engrais une autre de celles au sein, dans certains cas Coopérative rend des services.

Permettez-moi de vous semaine même, nous avons chars de son et de gr à moins la tonne que les p demandés sur nos marchés rative Fédérée protège ce par son intermédiaire et c compte des renseignements qu'elle leur donne.

Chaque automne, nous cultivateurs, qui se trouvent en difficulté d'acheter des engrais pour l'hivernement, de p mandes le plus tôt possible fiter des bas prix qui ont cours à cette époque. Les contrats des cultivateurs agricoles, Sociétés d'Agriculture locales et s'engage contre toute hausse qui n'ir jusqu'au temps où ils de leurs engrais. Les gens de cet avantage cette année à économiser de \$3.00 à \$5.00 la tonne, sur leurs engrais.

Pour obtenir cette protection d'une entente avec nous, en prévoyant peut acheter au tonne, les engrais dont il a tard et que nous lui livrer désiré par lui. Il n'y a pas faire, la marchandise était livraison. N'est-ce pas là de grande portée dans une celle-ci où les prix ont subi et de si fortes augmentations.

## GRAINS ET GRAINES

Certains cultivateurs sent l'impression que les grains semence se valent à peu près eux. Pour eux l'apparence