

rait fait échouer l'entreprise. Quelque peu découragés, mais ne se tenant pas pour battus, vos directeurs donnèrent instruction à leur ingénieur, en compagnie de l'un d'eux, M. Duncan MacDonald, un contracteur de chemin de fer expérimenté, d'explorer la région entre Grenville et Hull sur le côté nord, ainsi que celle qui s'étend d'Ottawa à Hawkesbury sur le côté sud de l'Outaouais, et de faire rapport sur les avantages comparatifs qu'offraient les deux rives pour la construction du chemin de fer et pour le trafic.

Le résultat de cette exploration, qui a eu lieu au milieu de l'hiver par un temps rigoureux, est donné en date du 28 février 1871 ; une copie de ce rapport est annexée à celui-ci, et il démontre de toute évidence qu'on peut obtenir une route excellente sur la rive nord. Un plateau de niveau, ou plutôt une série de plateaux furent trouvés entre le bord de la rivière et la base des montagnes Laurentides, ayant une largeur d'un quart de mille à quinze milles, bien approprié pour l'agriculture, aussi bien que pour la construction d'un chemin de fer ; tandis que l'espace énorme de territoire qui s'étend au nord de ce plateau est occupé par la formation des Laurentides, et est susceptible de culture dans la mesure d'environ les trois cinquièmes de la région qu'il embrasse sur une étendue d'au moins cent milles.

Votre comité d'exploration apprit du Préfet, des Maires et principaux habitants du comté d'Ottawa, que la partie bien habitée s'étendait au nord depuis la rivière de l'Outaouais sur un parcours moyen de 40 milles, et qu'il y avait des colons sur les bords des principales rivières de l'intérieur jusqu'à quatre-vingt et cent milles ; que dans cette région du nord ou *Terra Incognita* on récoltait d'excellents grains et légumes ; par exemple, la semence d'un minot de blé avait donné de 13 à 17 minots, la terre produisait 25 minots de blé d'inde par acre, 200 minots de patates, environ 30 minots d'autres grains et deux tonnes de foin par acre.

La population du comté d'Ottawa telle qu'établie par le re-