

à cette Corporation de dévier de la Vallée Est du Coaticook, par où alors on travaillait à tracer la ligne.

De cette inspection il est résulté la découverte d'une ligne dont l'ascendance n'excèdera pas 20 pieds par mille, sur un sol qui n'offrira aucunes difficultés aux travaux des ingénieurs.

La distance qu'il y a par cette route entre la Rivière Connecticut et la ligne de la Province est augmentée d'environ six milles, mais je suis induit à croire que les avantages qu'offre cette ascendance facile, et de là l'augmentation de la rapidité des locomotives, ainsi que la réduction des dépenses à encourir par cette ligne sur celles qui seront à faire en passant par la branche est de la Rivière Coaticook, où le maximum de l'ascendance ne peut être moins que 60 pieds par mille, seront assez évidents pour engager cette Corporation à l'adopter.

On a intention de compléter la location finale du chemin jusqu'à la ligne Provinciale aussi à bonne heure ce printemps que possible.

Le revêtement en sable de la section entre Longueuil et St. Hyacinthe a été commencé dans le mois d'Août dernier. A une époque aussi avancée de la saison, on a cru ne devoir faire sabler qu'aux endroits du chemin qui le requérait le plus.

Les Sablonnières sont maintenant ouvertes, les rails et les voies de détour qui y conduisent sont prêts et en bon ordre, et rien n'empêchera ces travaux de faire des progrès assez rapides au printemps pour que les 30 premiers milles du chemin soient en pleine opération avant la fin de l'Été prochain.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

C. S. GZOWSKI,

*Ingénieur-en-Chef.*

A. C. WEBSTER, *Ecuyer, Secrétaire, etc., etc.*