

Dépenses de reconstruction et immobilisations—

Montréal	\$1,279,968 00
Vancouver	\$ 150,000 00

\$1,429,968 00

<i>Moins</i> : montant à déboursier à même le Fonds de remplacement, \$203,000 00	1,226,968 00
---	--------------

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE, 1951-1952

TRANSPORTS

A—MINISTÈRE

794 Administration—Crédit supplémentaire	70,779 00
--	-----------

SERVICES DES CANAUX

Services des canaux—

795 Fonctionnement et entretien—Crédit supplémentaire	155,000 00
796 Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages, terrains et nouveau matériel—Crédit supplémentaire	1,489,597 00
797 Dépenses relatives aux levés et investigations sur le chenal maritime du St-Laurent—Crédit supplémentaire	5,000 00

SERVICES DE LA MARINE

Vapeurs des services de la Marine—

798 Exploitation, entretien et réparation	320,355 00
799 Construction ou acquisition de navires et de nouveau matériel—Capital—Crédit supplémentaire	139,500 00

Aides à la navigation—

800 Administration, exploitation et entretien—Crédit supplémentaire	60,000 00
---	-----------

Services nautiques—

801 Exploitation et entretien, y compris subventions et contributions selon le détail des affectations; récompenses pour sauvetage de vies humaines de navires en détresse; subventions versées aux compagnies de sauvetage et remboursement des dépenses, y compris les dépenses réservées faites à l'égard de marins canadiens en détresse (expr. définie à l'art. 296 de la Loi de la marine marchande du Canada)—Crédit supplémentaire	27,765 00
--	-----------

Service du pilotage—

802 Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages et nouveau matériel	119,500 00
--	------------

Chenal maritime du St-Laurent—

803 Administration, exploitation et entretien—Crédit supplémentaire	500,000 00
---	------------

804 Somme requise pour remplacer machines et matériel détruits par un incendie en mai 1950, à l'École d'Arts et Métiers de Rimouski, (P.Q.):	
--	--

Coût brut estimatif	\$150,950
-------------------------------	-----------