

chartered by the Legislature running parallel with the Great Western for nearly its entire length, at a distance of about eighteen miles. The result, as might have been expected, was most disastrous to the Company, as they were thereby deprived of a large portion of their most profitable traffic. In consequence of this they were unable to pay any dividend for some years, and during a period of nine years the shareholders received only about 2 1/10% per cent per annum on their investments, while the present settlement provides for the Government being paid 3 1/4 per cent per annum, interest, during that time, that being the only reduction made in favour of the Company. The present settlement secures for the Government the entire principal and interest at six per cent for the time it has been invested, (with the exception of those nine years, in which a partial reduction has been made,) and also the commission for payments made in London. He thought, by this arrangement, the Government were driving a very hard bargain with the Company, and there should not be a dissenting voice in the House to passing this Bill. (A member—What is the whole amount given up under this arrangement?) The concession is represented as being about £150,000 sterling. In regard to the hard bargain which the Government have driven with the company, he thought if the Finance Minister would look as well after all the other claims of the Government, he would deserve the good opinion of the country. He (Mr. McMaster) felt it to be his duty on behalf of the Company to publicly acknowledge the cordiality and courtesy with which the Finance Minister had treated the representatives of the company during the protracted negotiations which have led to the present settlement. There was yet another point which had not been mentioned, but which should entitle the company to the consideration of the Government, that was, the advantage the country, and especially the Western Peninsula had received, in the expenditure of so large an amount of English capital upon the railway which has had the effect of making that peninsula the garden of Canada. Taking these matters into consideration, he should have given the measure a much more hearty support if a larger amount had been taken off from the debt. He had not been in the habit of going for any unreasonable expenditure of public money, and he would not go for the present measure if he did not believe it was for the public interest. He only regretted that the Government had not been more liberal in making the arrangement. He concluded by expressing the pleasure he felt in supporting the Government in

Comme l'on pouvait s'y attendre, les résultats ont été désastreux pour cette Compagnie étant donné qu'elle se voyait privée d'une grande partie de son fret le plus profitable. Pour cette raison, elle a été dans l'impossibilité de verser des dividendes pendant quelques années, les actionnaires ne recevant qu'environ 2.1 p. 100 d'intérêt par an pendant 9 ans, alors que le présent accord prévoit que le Gouvernement bénéficiera de 3.25 p. 100 par an, ceci étant la seule réduction accordée à la Compagnie. Le présent accord prévoit le remboursement intégral au Gouvernement du principal de la dette et d'un taux d'intérêt de 6 p. 100 sur toute la période de prêt (à l'exception des neuf années pour lesquelles une réduction partielle a été accordée), ainsi qu'une commission pour les paiements faits à Londres. Il estime que par cet accord le Gouvernement impose des conditions sévères à la Compagnie et qu'aucune voix ne devrait s'élever au Parlement contre l'adoption de ce Bill. (Une voix: Quel est le montant total au recouvrement duquel on renonce par cet accord?) Il s'agit d'une remise d'environ £150,000. Il considère que si le ministre des Finances s'occupait des autres affaires de son département de façon aussi pointilleuse, il mériterait l'estime du pays. Il (M. McMaster) considère de son devoir de remercier publiquement, au nom de la Compagnie, le ministre des Finances pour la cordialité et la courtoisie avec laquelle il a traité ses représentants pendant les longues négociations qui ont conduit au présent accord. Il y a un autre point qui n'a pas été mentionné et grâce auquel la Compagnie a droit aux égards du Gouvernement; c'est le fait que les importants capitaux britanniques qui ont été investis dans la construction de cette voie ferrée ont contribué à enrichir le pays et en particulier à faire de la péninsule occidentale le jardin du Canada. En tenant compte de tous ces facteurs, il aurait soutenu ce Bill de façon bien plus enthousiaste si l'on avait réduit la dette d'un montant encore plus important. Il n'est pas dans ses habitudes de prôner des dépenses de fonds publics à la légère et il n'appuierait pas le présent Bill s'il n'était pas convaincu qu'il est dans l'intérêt du public. Son seul regret est que le Gouvernement n'ait pas fait preuve d'un peu plus de largesse. Il conclut en exprimant sa satisfaction à pouvoir soutenir le Gouvernement dans ce cas particulier.

Rapport est ensuite fait du Bill tel qu'adopté et la troisième lecture fixée à demain.

L'Ordre du jour prévoit ensuite la constitution du Sénat en Comité général pour l'étude du Bill intitulé: «Loi sur la fausse monnaie».