

Steuart, Hon. David Gordon, Senator (Prince Albert-Duck Lake)—*Cont'd*

- Bill C-155, subject-matter—*Cont'd*
 Procedure, **36**: 21, 22, 26, 36; **37**: 6, 19; **38**: 13, 26-7; **39**: 7, 14, 22, 35
 Producers, increases in costs, ability to pay, **35**: 28; **36**: 33, 35-6; **38**: 32-3, 36-8; **39**: 7-8, 10, 15-6, 22-4
 Railways
 Branch lines, **38**: 12, 14
 Hopper cars, **35**: 23; **38**: 23-4, 25
 Rates
 Cost-sharing between government and producers, **35**: 16-7; **39**: 8-9, 16
 Railway companies, costs, **36**: 20-2
 Variable rates, **38**: 14-5; **39**: 24
 Trucking, **36**: 38; **38**: 13
 Bill C-163, **43**: 10, 11, 13, 14, 15, 44
 Bill C-163, subject-matter, **40**: 16-7; **42**: 13-4
 Crowsnest Pass, certain issues relating to the, **9**: 12-3, 14, 15-6, 18, 21-3, 24, 27

Stollery, Hon. Peter Alan, Senator (Bloor and Yonge)

- Bill C-155, subject-matter, **34**: 14-6; **35**: 11, 25-7; **38**: 6, 10-2, 17-8
 VIA Rail Canada Inc., The inquiry into the national rail passenger service provided to Canadians by
 National rail policy, **17**: 28, 29, 31
 Parliamentary committee, study, **17**: 29
 Passenger service and freight service, scheduling conflicts, **23**: 23, 24, 25
 Passenger usage, **15**: 15-6, 17-8
 Transcontinental trains, Soviet Union, comparison, **15**: 16, 18

Strain, Ted, President, National Farmers Union

- Crowsnest Pass, certain issues relating to the, **9**: 6, 11, 13-4, 15, 17, 18-9, 21

Summit meetings*See*

- Economic summits of industrialized nations

TEAP*See*

- Transportation Emergency Assistance Plan

Tankers

- Transportation of dangerous goods
 Canada Shipping Act, regulations, **4**: 15, 16, 21-2, 27; **6**: 12-5
 Canadian Coast Guard, safety regulations, **4**: 15-6, 19; **6**: 14, 15
 Definition, comparison with tank container, **4**: 15, 22; **6**: 11-2, 13
 Foreign registered vessels, **4**: 14-6, 21-2; **6**: 8-9, 14-5
 Intergovernmental Maritime Consultative Organization, regulations, **4**: 15, 22
 Liquefied natural gas, **4**: 27; **6**: 11-5
 Oil, **4**: 14, 22; **6**: 12, 15
 Transportation of Dangerous Goods Act, regulations, **4**: 14, 15, 16, 21-2, 27; **6**: 12-5
See also
 Containers

Task Force on Rail Passenger Service, Report*See*

- Last (The) Straw*. Report of the Progressive Conservative Party Task Force on Rail Passenger Service

Smith, honorable George I., sénateur (Colchester), président du Comité—Suite

- Étude de la question du projet de fermeture de certains terminus ou bureaux de Messageries du Canadien National et les sujets s'y rattachant, **5**: 35, 40, 58, 59
 Procédure, **5**: 5, 10-1, 21, 29-30, 33, 35, 39, 50, 54, 57, 59-61
 Fonds fiduciaires des pensions des Chemins de fer nationaux du Canada, certaines questions relatives aux
 Association des retraités des Chemins de fer nationaux du Canada, **29**: 13, 20, 21
 Association pour plans de pension d'employés ferroviaires canadiens, **29**: 6-7, 11, 12, 13, 20, 21
 Dettes non capitalisées, **29**: 8, 9
 Procédure, **29**: 5, 6, 14, 21, 26, 28, 29, 30
 Taux d'intérêt, **29**: 9, 10, 11, 21
 Hillsdale, Ontario, accident de chemin de fer, **23**: 5, 7, 8, 9
 Loi sur le transport des marchandises dangereuses, chapitre 36, Statuts du Canada, 1980, étude de la teneur
 Affiches, poisons, **8**: 21
 Analyse des répercussions socio-économiques, **7**: 18-9
 Code provisoire IV
 Compatibilité avec d'autres systèmes réglementaires, **10**: 12-5, 18, 20, 24, 25; **13**: 12, 14, 15
 Définition, **7**: 20-1; **10**: 22
 Partie I, **6**: 9-10, 16-7, 21-7
 Comités consultatifs, **4**: 9
 Communication des renseignements, **7**: 19-20
 Équilibre des probabilités, **7**: 13
 Étiquetage, **13**: 15, 16
 Guide d'urgence pour matières dangereuses, **8**: 22; **14**: 19
 Navires-citernes, **4**: 22; **6**: 12
 Poursuite des dirigeants, administrateurs ou mandataires d'une société, **7**: 15, 16
 Présomption de faute, **7**: 10, 11
 Procédure, **4**: 5-6, 10, 16, 19-20, 22, 23-4, 26-9; **6**: 5-10, 16, 18, 21-5, 27; **7**: 5, 7-9, 11-3, 15-6, 17, 19-24; **8**: 5, 9, 12, 13, 19, 26, 31, 32; **10**: 5, 8, 11, 15-7, 19-27; **11**: 5, 9, 12, 13, 14, 17, 19; **13**: 5, 9, 10, 11, 17; **14**: 5, 17, 19, 20-7, 29-37, 38-9
 Promulgation, **4**: 7
 Provinces, application, **6**: 10-1
 Règlements
 Étude, **7**: 12, 23; **13**: 9
 Rédaction, **4**: 8, 10
 Transporteurs, protection, **7**: 9
 Pas du Nid-de-Corbeau, certaines questions relatives, procédure, **9**: 6, 11, 18, 19, 21, 27
 VIA Rail Canada Inc., L'étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par
 Attribution des coûts, disponibilité de l'information, **19**: 14, 15; **21**: 10-4; **23**: 10, 18, 19, 20, 22, 23, 26; **24**: 26; **25**: 19; **28**: 8, 20, 21, 22, 23, 24, 31, 32
 Budget, **24**: 24
 CCT
 Attribution des coûts, procédure pour obtenir l'information, **23**: 16, 17; **28**: 23, 31, 32, 34
 Décisions, procédure pour en appeler, **28**: 33
 Ordonnance sur les frais R-6313, **15**: 34; **19**: 17
 Vérification des frais du CN et du C.P. à VIA, **16**: 26; **19**: 19, 39; **20**: 16, 20; **21**: 14-5; **23**: 29, 30; **24**: 26; **25**: 19-20, 21
 CN et C.P., **15**: 35; **19**: 16; **20**: 21; **24**: 28
 CN Rail, **25**: 13, 31
 C.P. Rail, recherches pour les ententes, **22**: 15, 16, 18, 19
 Comparaison des méthodes de calcul des coûts de AMTRAK et VIA, **28**: 25, 26
 Contrats à prix ferme, **24**: 28; **28**: 8, 24
 Coûts constants et coûts inhérents à l'entente, **21**: 8-9