

L'hon. M. EULER: Il ne serait pratique d'expédier le charbon d'Alberta que si on en subventionnait le transport.

L'hon. M. McGEER: Je ne crois pas qu'il y ait lieu d'accorder une prime pour le charbon expédié en Colombie-Britannique.

L'hon. M. EULER: Peut-on le transporter en Ontario d'une façon économique?

M. FAIRWEATHER: On l'y transporte.

L'hon. M. EULER: Peut-on le transporter assez économiquement pour concurrencer l'antracite que l'on importe d'ordinaire de la Pennsylvanie?

M. FAIRWEATHER: On en transporte très peu à l'heure actuelle. De fait, la quantité est très minime par rapport à la valeur du service.

L'hon. M. EULER: Cependant, vous obtenez une prime pour cela?

M. FAIRWEATHER: Les industries obtiennent un tarif très bas. En réalité, je ne vois pas pourquoi le charbon n'est pas expédié de l'Ouest en très grande quantité.

L'hon. M. CRERAR: Il n'y a aucun doute sur l'existence de charbon de très haute qualité à l'ouest d'Edmonton. Je crois que le meilleur charbon est à l'ouest de Peace-River. Je sais qu'il y a du charbon domestique de très haute qualité en usage à Winnipeg à l'heure actuelle, mais à Toronto, par exemple —eh! bien, vous ne pouvez transporter du charbon économiquement sur deux mille milles de distance sans une prime très substantielle par tonne.

L'hon. M. EULER: C'est ce à quoi je veux venir. On peut transporter le charbon économiquement à l'est de Calgary et de Lethbridge?

M. FAIRWEATHER: Avec les grands gisements de charbon aux Etats-Unis, tout juste de l'autre côté des Grands Lacs, le charbon de l'Ouest du Canada ne peut concurrencer à moins d'une prime.

L'hon. M. HORNER: Vous pourriez transporter l'industrie là-bas.

L'hon. M. EULER: Nous avons entendu certaines gens prétendre qu'ils ont du charbon dur là-bas qui pourrait être transporté dans l'Est du Canada et qui pourrait concurrencer le charbon des Etats-Unis.

L'hon. M. BUCHANAN: Je ne puis dire que l'on produit du charbon anthracite là-bas, mais on extrait beaucoup de charbon tendre des mines existantes. Il y a une localité que l'on appelle Anthracite située sur le chemin de fer P.-C. et où l'on prétendait qu'il y avait un gisement d'antracite. Cependant la mine a été abandonnée. J'ai lu des annonces prétendant qu'il y avait du charbon dur à cet endroit.

L'hon. M. EULER: Cela semble être l'entreprise d'un M. Brown.

L'hon. M. BUCHANAN: C'est une entreprise en vue de former une société minière. Je sais qu'il y a amplement de charbon là, mais je ne puis dire si c'est du charbon dur.

L'hon. M. McGEER: N'importons-nous pas de fortes quantités de charbon bitumineux des Etats-Unis?

M. FAIRWEATHER: Nous en importons des quantités énormes.

L'hon. M. McGEER: Quel est le principal usage de l'antracite?

M. FAIRWEATHER: L'antracite sert presque exclusivement à des fins domestiques.

L'hon. M. McGEER: Croyez-vous que le charbon que l'on extrait dans l'Ouest du Canada est du même genre que celui qui est importé au Canada des Etats-Unis, sauf l'antracite que l'on importe en moindre quantité?

M. FAIRWEATHER: Il entre d'énormes quantités de charbon bitumineux au Canada. Une forte partie de ce charbon est destinée à faire du coke.