

[Texte]

Mr. Hovdebo: That is where they have been shipped and held.

Mr. Schmitt: Yes. The price out there does not reflect the true price. The export price is usually lower than the futures price. The grain company has to pay it on the futures price but he has to sell it on the export price, so it reflects that price back into the street price into the country again.

Mr. Hovdebo: If producer cars are used to a greater extent than the 2% they are being used now, we have already covered the extra costs that probably would follow. Is there some way...? Let us assume this act passes, and that the Wheat Board comes to you and says that they are going to pay back producers in this way, but they are going to need your co-operation to find out what portion, what the costs of producer cars really are. I do not think anybody really knows the cost of producer cars now. What charges do you provide to producer cars now in the process of getting them out there?

Mr. Strath: I am not sure I understand the question, Mr. Hovdebo.

Mr. Hovdebo: Who does the paperwork on the producer cars? In many cases, it is elevators, is it not?

Mr. Strath: Depending on whom they apply through, yes. Are you talking about an administration charge?

Mr. Hovdebo: Yes.

Mr. Schmitt: In Alberta Pool, that charge is \$150.

Mr. Strath: A producer can administer his own if he wishes.

Mr. Hovdebo: Oh, he can.

How is the level of the charges established?

Mr. Strath: Canadian Grain Commission.

Mr. Hovdebo: Maybe you are not the right people to ask but these are questions I have as well. Will these changes in the Canadian Wheat Board Act require subsequent changes in the Canada Grain Act as well?

Mr. Strath: I guess the concern we have is that if there is going to be a remission of costs on one side, that there be an acceptance of costs on the other. It is difficult, as I said before, to assess the true cost to the system of the producer-loaded cars at this time. If that could be determined and there is a determination to remit through this bill these costs, we think there should be an offsetting cost on the other side, and we think it is probably higher than the assessment on the storage and interest charges they are now paying. So, I guess what we are suggesting is that we leave the status quo as almost a saw-off. In fact I think there is still a benefit to producer cars.

[Traduction]

dernières années. je vous recommanderais de vous procurer un exemplaire de cette étude.

M. Hovdebo: Il s'agit du cas où les wagons ont été expédiés et gardés.

M. Schmitt: Oui. Le prix là-bas ne reflète pas le prix véritable. Le prix d'exportation est d'ordinaire plus bas que le prix des options. L'entreprise céréalière doit payer le prix des options, mais elle doit vendre au prix d'exportation, qui se reflète alors dans le prix intérieur.

M. Hovdebo: Si l'utilisation des wagons de producteurs dépassait de beaucoup les 2 p. 100 actuels, nous avons déjà parlé des coûts supplémentaires qui en découleraient vraisemblablement. Y a-t-il une façon...? Supposons que cette loi soit adoptée et que la Commission du blé vous dise qu'elle va rembourser les producteurs de cette façon, mais qu'elle aura besoin de votre collaboration pour découvrir quels sont les coûts réels des wagons de producteurs. Je ne crois pas que personne les connaisse à l'heure actuelle. Quels frais imposez-vous aux wagons de producteurs actuellement?

M. Strath: Je ne comprends pas très bien la question, monsieur Hovdebo.

M. Hovdebo: Qui s'occupe des écritures pour les wagons de producteurs? Ce sont souvent les éleveurs, n'est-ce pas?

M. Strath: D'après l'acheminement de la demande, oui. Parlez-vous de frais d'administration?

M. Hovdebo: Oui.

M. Schmitt: Pour le Pool de l'Alberta, ces frais sont de 150\$.

M. Strath: Le producteur peut faire l'administration lui-même, s'il le désire.

M. Hovdebo: Certainement, il le peut.

Comment les frais sont-ils fixés?

M. Strath: Par la Commission des grains du Canada.

M. Hovdebo: Ce n'est peut-être pas à vous que je devrais poser ces questions. Est-ce que ces modifications de la Loi sur la commission canadienne du blé exigeront des modifications corrélatives de la Loi sur les grains du Canada?

M. Strath: Ce qui nous préoccupe, c'est que s'il doit y avoir une remission des coûts d'un côté, il y aura une acceptation des coûts de l'autre. Comme je l'ai déjà dit, il est difficile d'évaluer à l'heure actuelle les coûts qu'entraînent les wagons chargés par les producteurs pour le système. S'il était possible d'établir ces coûts et si le projet de loi visait la remise de ces coûts, nous estimons qu'il devrait y avoir un coût compensatoire de l'autre côté, et nous croyons que ce coût est probablement plus élevé que les frais d'entreposage et d'intérêt qui sont actuellement exigés. En somme, nous proposons plus ou moins le statu quo. En fait, je crois qu'il y a toujours un