

[Texte]

plant directly to our customer's plant thereby avoiding any in-between transit or handling.

Mr. Nesbitt: How about distances such as Texas or Georgia?

Mr. Coffin: Well, even with Texas and Georgia it is possible we could, and we have looked into this. But if we were to ship large quantities, say, 600 tons, we could ship cheaper by water to Mobile, Alabama. Unfortunately the plants that we are supplying are considerably away from the seaports.

Mr. Nesbitt: Have you made any enquiries whether or not if you should decide to do this that you could find shipping space, or indeed ships?

Mr. Coffin: This is one of the problems. It is very difficult to get a shipping company to commit itself to any extended tonnage. Currently Halifax is not a port of call for a great number of lines.

Mr. Nesbitt: You feel then that you probably could not even consider this because of the lack of regular ships calling at Halifax.

Mr. Coffin: I would not say exactly that, but there is no question that this is a major factor.

The Chairman: Gentlemen, this completes this witness's brief and I would like to thank him for coming.

Our next brief will be from the Shubenacadie River Crossing Committee. I have on my immediate right Mr. MacDuffie. He will give a short briefing.

Mr. H. MacDuffie (Shubenacadie River Crossing Committee): Mr. Chairman, ladies and gentlemen, I will give a short brief on the Shubenacadie River Crossing which, as we well all know, has been under study for several years. For the past six years I have been Chairman, and there have been several surveys conducted. The Department of Highways conducted one in 1962, ARDA conducted one, A. D. Margison and Associates Ltd. conducted one and there was one by Acadia University.

Now our problem of course is, firstly, mileage. We are, of course, of the North Hants area which, as well as being a great centre, is our best market, our best shopping area, has

[Interprétation]

quantités à partir de notre usine directement jusqu'à l'usine de notre client, évitant ainsi tout transit et toute manutention intermédiaire.

M. Nesbitt: Que dire des distances telles que pour aller jusqu'au Texas ou en Georgie?

M. Coffin: Même pour aller jusqu'à la Georgie ou au Texas, nous pourrions le faire et nous avons étudié cette possibilité. Mais si nous devons expédier de grandes quantités, soit 600 tonnes, nous pourrions le faire à meilleur coût par eau à Mobile, Alabama. Malheureusement, les usines que nous approvisionnons sont assez éloignées des ports maritimes.

M. Nesbitt: Est-ce que vous vous êtes informés afin de voir si vraiment, si vous décidiez de le faire, vous pourriez trouver des navires pour transporter vos produits?

M. Coffin: C'est assez difficile d'avoir un armateur pour transporter un certain tonnage. En ce moment, Halifax n'est pas un port d'arrêt pour un très grand nombre de lignes.

M. Nesbitt: Alors, vous croyez que vous ne pourriez peut-être pas y songer vu qu'on n'a pas suffisamment de facilité pour faire de tels acheminements à partir de Halifax.

M. Coffin: Ce n'est pas tout à fait ce que je dirais, mais il est bien évident que c'est là un facteur important.

Le président: Messieurs, ceci complète la présentation de ce témoin et je tiens à le remercier d'être venu.

Maintenant, nous entendrons la présentation du *Shubenacadie River Crossing Committee*. J'ai à ma droite M. MacDuffie qui nous fera une brève présentation de cette soumission.

M. H. MacDuffie (Shubenacadie River Crossing Committee): Monsieur le président, mesdames et messieurs, je vous donnerai un bref résumé de la traversée de la rivière Shubenacadie. Comme vous le savez, cela a fait l'objet d'une étude depuis bon nombre d'années. Depuis les six dernières années, je suis président de cette Commission d'étude. Il y a bon nombre de relevés qui ont été faits, le ministère de la Voirie en a fait un en 1962, ARDA en a fait un, A. D. Margison and Associates Ltd. en ont fait une autre, et l'Université Acadia a fait aussi un relevé.

Notre problème alors en est un qui a trait tout d'abord au millage. Nous sommes de la région de *North Hants*, qui tout en étant un grand centre, est notre meilleur marché,