

façon à fournir un système efficace sur une base commerciale.

Initialement, les transporteurs seront invités à utiliser ce système sans frais. Les tests prendront près d'un an afin de couvrir toutes les conditions météorologiques que connaît la ville au cours des quatre saisons.

NOVATEL

Applications illimitées

De petits appareils installés sur votre voiturette de golf peuvent vous révéler avec précision à quelle distance du vert se trouve votre balle de golf. D'autres peuvent détecter des tremblements de terre et retracer des races animales en voie d'extinction. D'autres enfin peuvent améliorer la trajectoire et l'atterrissage des aéronefs, du supersonique au plus petit avion privé. Tout cela est possible, grâce au merveilleux Système mondial de satellites de navigation (GPS).

La disponibilité des signaux de navigation de GPS et la dramatique percée technologique des récepteurs GPS ont donné naissance à une nouvelle et dynamique industrie au Canada.

Ces récepteurs sont passés d'un simple canal monté sur une étagère de 9 pouces dans les années 70, à 12 canaux de la dimension d'une carte de crédit permettant de spectaculaires performances.

Ces perfectionnements technologiques et cette étonnante miniaturisation ont préparé le terrain aux diverses applications de GPS pour retracer, surveiller et localiser à peu près tout ce qui se trouve à la

surface de la terre! Les possibilités ne sont limitées que par votre imagination.

NovAtel Communications Ltée, une compagnie de Calgary en Alberta, est à l'avant-garde de cette nouvelle technologie. Fournisseur important de récepteurs GPS aux manufacturiers d'équipement, sa technologie brevetée permet une précision de localisation auparavant uniquement réservée aux militaires.

Avec une expérience probante dans les secteurs de la topographie, de l'agriculture et de l'industrie navale, NovAtel se tourne maintenant vers le domaine de l'aviation. La compagnie est convaincue que les efforts intenses mis dans la création de modèles théoriques, l'évaluation et les essais de GPS comme systèmes d'atterrissage vont grandement améliorer toutes les catégories d'atterrissage en termes de précision, de disponibilité et d'efficacité.

La compagnie a pris un fulgurant départ en ce domaine, lorsque sa Carte GPS brevetée (GPSCard), lancée en 1991, a reçu le trophée "**Institute of Navigation's Better Mousetrap Award**" pour la plus importante contribution technologique apportée à l'industrie du GPS.

Aujourd'hui, de concert avec son partenaire **Litton Aero Products Division**, NovAtel travaille à produire le plus perfectionné des détecteurs GPS pour la navigation aérienne et l'atterrissage, destiné à être utilisé tant en vol que dans les différentes stations au sol GPS. Tous deux s'engagent à améliorer les conditions de vol et à faire des atterrissages GPS, une réalité.

ATS

Révolutionne le contrôle du trafic aérien

Les contrôleurs du trafic aérien sont la moitié invisible d'une équipe dont la mission est de rendre votre voyage le plus efficace et le plus sécuritaire possible. Le pilote dans sa cabine et les contrôleurs au sol forment une équipe liée d'abord par radio. Bien que le pilote contrôle l'avion, chaque aspect du vol est soumis au contrôleur du trafic aérien.

Il y a deux principaux types d'installations d'où les contrôleurs émettent leurs signaux: une tour de contrôle ATC située dans un aéroport et des centres de contrôle terminaux/en route, dissimulés et invisibles aux passagers. Dans une tour de contrôle ATC, il y a habituellement trois positions de contrôle; le contrôleur au sol émettant des directives pour les aéronefs au sol; le contrôleur de la tour principale, responsable des avions en vol dans un rayon couvrant le voisinage de l'aéroport; et ces deux contrôleurs peuvent être secondés par un ou plusieurs assistants contrôleurs, très souvent en session d'entraînement.

L'autre type de centre de contrôle peut être situé dans le district de l'aéroport, mais assez loin des installations principales. Il est responsable des manoeuvres de l'aéronef pour sa phase en route et dans la région d'atterrissage, une région en fait imaginaire, qui peut s'étendre jusqu'à 60 milles autour de l'aéroport principal. Un des problèmes des centres de phase en route, c'est que la grande majorité de la surface de la terre n'est pas couverte par radar. Ceci est spécialement vrai