

## Table des matières

Liste des tableaux	iv
Liste des figures	v
Remerciements	vi
Résumé	ix
I. Introduction	1
A. Mandat	1
B. Nature du processus de consultation	3
C. Structure du présent rapport	4
II. Historique et évolution du régime du transport aérien international	6
A. Souveraineté et libertés de l'air	6
B. L'évolution de la politique du Canada	21
1. Historique	21
2. La politique de 1973 en matière d'aviation internationale	24
3. Amendement de 1987 à la politique en matière de transport aérien international	27
4. La politique canadienne sur les affrètements aériens internationaux	28
III. Analyse des accords bilatéraux de transport aérien du Canada	31
A. La formule de Chicago pour les accords bilatéraux sur les services aériens	31
B. Autres instruments bilatéraux	33
C. Nombre et importance des accords bilatéraux du Canada	34
D. Principales caractéristiques des accords bilatéraux du Canada	39
E. Procédures et processus bilatéraux	43
1. Ordre du jour des négociations et mandat	43
2. Négociations	45
IV. Structure du trafic aérien du Canada	47
A. Le transport aérien canadien: importance et volumes de trafic	47
V. Les caractéristiques du transport aérien moderne, dans le contexte de postdéréglementation	53
A. Réseaux de transport aérien en concurrence pour l'acheminement des marchandises et des personnes: concurrence entre portes d'entrée	54
B. Les réseaux des compagnies aériennes	56
C. Economie des compagnies aériennes: les coûts	58
D. Le marketing pratiqué par les compagnies aériennes	60
E. L'économie des compagnies aériennes: la demande des consommateurs	61
F. Fixation des tarifs par les compagnies aériennes	64