

Teniendo que hacer frente a temperaturas extremas de 40°C bajo cero a más de 35°C y a otras condiciones climatológicas de gran variación, el equipo fabricado en Canadá está diseñado para funcionar sin problemas en todo tipo de climas.

Se presta una atención especial a tales detalles como aire acondicionado y calefacción, seguridad, confort del pasajero, economía, ruido y reducción de la contaminación ambiental. Además, los productos son innovadores y conocidos por su calidad, seguridad y fiabilidad.

EXPO '86

Una vitrina de esta tecnología avanzada, no solamente para Canadá, sino internacionalmente será la EXPO '86, exposición mundial que abarcará todos y cada uno de los aspectos del transporte moderno, y que subrayará especialmente el transporte público, construirá un marco apropiado para la exhibición de esta tecnología avanzada, no solamente al resto de Canadá sino a todo el mundo.

Canadá será el anfitrión de esta interesante exposición cuyo tema es el de "El Hombre en Movimiento" y que se celebrará en Vancouver, Colombia Británica, de mayo a septiembre en 1986.

EXPO '86 recibirá a más de 10 millones de visitantes, quienes tendrán ocasión de examinar el enfoque canadiense al transporte urbano. Tendrán

también ocasión de aprender lo que los canadienses, que habitan el segundo país más grande del mundo, han aprendido por sí mismos acerca del transporte de seres humanos y productos a lo largo y ancho de grandes extensiones de terreno difícil.

Verán una industria del transporte público canadiense que origina su propia pericia de ingeniería, que prácticamente suministra todos los sistemas y equipos principales, así como una gran proporción de subsistemas y componentes.

Verán coches y trenes de ferrocarril metropolitano (con rueda de acero y de llanta de caucho, tranvías, coches de ferrocarril para trenes de cercanías y trenes tales como el LRC — ligero, rápido



El transporte urbano en Canadá ha realizado un gran progreso desde la época de los autobuses de dos pisos que se usaban en Toronto en 1923 (arriba) y los coches del ferrocarril metropolitano de Montreal, montados sobre ruedas neumáticas, han sido también adquiridos por otros países.

y confortable actualmente en uso por AMTRAK en los Estados Unidos. Podrán ver igualmente automotores diesel, trolebuses, autobuses interurbanos e incluso vehículos marinos para pasajeros.

Sistemas completos

Pero la tecnología canadiense no se detiene aquí. Se han desarrollado sistemas completos de transporte para el movimiento económico y eficiente de personas y productos. La pieza de muestra del transporte urbano canadiense es el sistema múltiple integrado y operado por la Comisión de Transporte Urbano de Toronto. Esta es una red sofisticada de ferrocarril metropolitano integrado con tranvías, trolebuses y autobuses diesel que corren con eficiencia precisa a lo ancho y a lo largo de los 632 km² que abarca el Toronto Metropolitano. La Comisión de Transporte Urbano de Toronto ha desarrollado también técnicas para la coordinación eficaz de sus actividades con sistemas de autobuses interurbanos y de transporte ferroviario suburbano operados por otras compañías.

El metro de Montreal es otra pieza canadiense digna de exhibición conocida por su eficiencia, silencio, limpieza y por su belleza arquitectónica. Lo innovador del concepto de trenes montados sobre neumáticos de goma prácticamente elimina el ruido y la vibración, y en el ambiente completamente cerrado del metro, la suspensión de los neumáticos de goma permite una aceleración segura y fiable y un frenado en grados de hasta el 6,5 por ciento.

Sin embargo, el material rodante, el equipo y los sistemas no son todo lo que ofrece la industria del transporte urbano canadiense. Componentes y subsistemas electrónicos, eléctricos o mecánicos, todos son factores importantes y todos han sido diseñados, desarrollados y fabricados en Canadá para aplicaciones de todo tipo y en cualquier parte del mundo.

Lo limitado del espacio no permite el enumerado de todos los fabricantes canadienses de componentes y de subsistemas además de los que fabrican sistemas eléctricos y electrónicos. No obstante, muchos de éstos son internacionalmente conocidos, quienes crean desde ventanas especializadas, motores para tracción, ruedas de acero y asientos para autobuses, pasando por equipos de aire acondicionado, sistemas de frenado de vehículos y trenes tales como lavado, secado y limpieza al vacío.

Todo esto — desde los sistemas y equipo
(pasa a la pág. 8)