

conçu. Il ne serait pas prudent de retarder un commencement d'exécution des travaux en mettant des délais à la nomination de ces ingénieurs. Il y aurait surtout danger de délai si la mission des ingénieurs-consultants n'était pas bien précisée et qu'elle soit exposée à s'étendre inutilement au delà des limites de l'examen du projet en tant qu'il ne peut y être fait d'objection au point de vue de la possibilité de son exécution et de son fonctionnement ultérieur, nonobstant les conditions hydrauliques naturelles, la rigueur climatérique et autres considérations sur la principe du projet.

S'il n'était pas aussi véritablement urgent de prendre une décision en raison de la période critique que nous venons de traverser, il n'y aurait aucun inconvénient à étendre la consultation technique à l'étude de divers autres projets tel que celui d'amener l'eau des Laurentides, etc. Mais outre qu'il est déjà parfaitement établi que les 2 millions autorisés seraient très loin de couvrir les frais d'un tel travail, s'il était finalement reconnu pratique, la nécessité de ne mettre aucun délai à une solution qui a déjà été recommandée dans le passé, nous induit à vous aviser de limiter comme ci-dessus la mission desdits ingénieurs-consultants.

Dans le même ordre d'idées, j'ose me permettre de penser que votre Commission et le Conseil apprécieraient suffisamment les preuves de compétence et de dévouement de leur surintendant et de son assistant, qui ont consciencieusement étudié ce projet et n'ont ménagé aucun effort pour le conduire au point où il est actuellement, et qu'il ne sera pas imposé à ces fonctionnaires une expertise faite en dehors de leur concours, c'est-à-dire que l'étude des ingénieurs-consultants devrait être faite en commun avec les chefs du département de l'Aqueduc, et que conséquemment la direction d'une oeuvre dont ils auront finalement toute la responsabilité ne leur sera pas implicitement soustraite.

30. UTILITE ET NECESSITE DE COMMENCER LA CONDUITE

De toute façon, la construction de cette conduite latérale, telle que je l'ai succinctement décrite ci-dessus, doit précéder tous autres travaux, c'est-à-dire qu'elle doit au moins être achevée entre la station des pompes et le terminus de la partie agrandie du canal-aqueduc, afin d'assurer, pendant la suite des travaux, l'approvisionnement d'eau dans la Ville.

Les plans et profils d'exécution, le cahier des charges et le devis descriptif de cette conduite peuvent être, si j'en reçois l'ordre, prêts à temps pour que des soumissions soient demandées trois semaines environ après. Si un contrat était donné sans retard, et les travaux commencés dès le temps favorable au printemps, il serait possible de terminer cette partie de conduite dont je parle plus haut avant la rigueur de l'hiver et d'assurer ainsi, pour la saison critique, l'amenée additionnelle de 50 millions de gallons d'eau qui soulageraient d'autant la contribution de l'aqueduc actuel et lui conserveraient la force hydraulique nécessaire pour pomper bien près de 3 millions de gallons d'eau de plus.

Durant le cours de la présente année et durant l'exécution des susdits travaux de conduite latérale, nous aurions tout le temps de préparer les plans, profils, cahier des charges, devis descriptifs, quantités, etc. nécessaires pour obtenir, durant l'hiver, des soumissions pour l'agrandissement du canal-aqueduc, la construction des machines hydrauliques et du bâtiment appelé à les recevoir.

De la sorte, au printemps de 1908, ces travaux pourraient commencer et, si diligence était faite, l'approvisionnement d'eau de Montréal serait entièrement à l'abri de toute crise dans un délai de 3 ou 4 ans au plus.

Respectueusement soumis.

GEO. JANIN,
Surintendant de l'Aqueduc.

* * *

ANNEXE AU RAPPORT

10.—Conduite latérale en béton armé d'un débit de 50 millions de gallons	\$ 660,000.00
20.—Puits d'aspiration et d'équilibre à l'extrémité de ladite conduite, à côté de la maison des roues et des pompes	20,000.00

we have conceived it. It would not be prudent to retard the beginning of the works by any delay in the nomination of these engineers. There would be above all danger of delay if the mission of these consulting engineers was not precisely stated, and if it should tend to go uselessly beyond the limit of the investigation of the project in so far as concerns its feasibility, and its ultimate operation, notwithstanding the natural hydraulic conditions the severity of the climate and other considerations affecting the principle of the project. If it were not so urgent to take a decision in view of the critical period we have just gone through, there would be no inconvenience in extending the technical consultation to a study of the various other projects, such as taking the water supply from the Laurentian mountains, etc. But so far it is perfectly recognized that the two millions authorized would fall far short of covering the cost of carrying out such a project, if it were ultimately found practicable, the necessity of not delaying execution of the project which has already been recommended in the past induces us to advise you to limit as above stated, the mission of the consulting engineers. Also I may be allowed to believe that your Committee and the Council appreciate in a sufficient degree the competency and devotedness of their Superintendent and his assistant, who have conscientiously studied this project and have spared no effort to bring it to its present position, and that no engineering consultation be imposed on them without their taking part, that is, the investigation and study of the consulting engineers should be made with the help and assistance of the Chiefs of the Water Department, and that consequently the direction of the work, of which they will ultimately have all this responsibility, is not to be entirely taken from their control.

30. ON THE ADVISIBILITY AND NECESSITY OF BEGINNING IN THE SPRING THE CONSTRUCTION OF THE LATERAL CONDUIT.

In any event, the construction of this lateral conduit, which I have herein before briefly described, must be the first work undertaken; that is, it must at least be completed between the pumping station and the lower end of the new widened aqueduc, so as to assure a water supply to the pumps. The plans, profiles and working cross-sections and the specifications for this conduit, may be completed and ready for the calling of tenders for the work in about three weeks after I have received instructions to go ahead with the work. If the contract were let without delay and the work begun in early Spring, it would be possible to complete that portion of the conduit spoken of above, before next winter; and thus assure the bringing in of an additional 50 millions of gallons of water before the next season of low water, which would relieve by that much the actual carrying capacity of the present aqueduc, and would add to the water power sufficiently to enable us to pump nearly 3 millions of gallons more per day by the water wheels.

During the course of the present year and while the above mentioned work of constructing the conduit is being carried out, we would have ample time to prepare all the plans, sections, specifications and quantities, etc. necessary to call for tenders, next winter, for the widening of the aqueduc proper, the construction of the pumping machinery and the pumping station buildings. Thus it would be that in the Spring of 1908 these works could be begun, and if due diligence is made the water supply of Montreal would be amply provided for withing three or four years at most.

Respectfully submitted,

GEO JANIN,
Superintendent M. W. W.

* * *

ANNEX TO REPORT

10.—Lateral conduit in reinforced concrete to discharge 50 million gallons daily	\$ 660,000.00
20.—Suction well for pumps at lower end of conduit.	20,000.00