

pour une maison que la Cie de Publication "La Patrie" fera ériger au coin de la rue Sainte-Catherine et de l'avenue de l'Hôtel-de-Ville; cette bâtisse aura 7 étages, 74 de front x une profondeur de 97 pieds.

M. C. Dufort, architecte, demande des soumissions pour une maison formant 3 logements, que M. W. D. Rufiangc fera ériger sur l'avenue Atwater à Ste-Cunégonde.

M. C. Dufort, architecte, demande des soumissions pour une maison formant 3 logements ainsi qu'une boutique, que M. Jos. Marcotte fera ériger au coin de l'avenue Atwater et de la ruelle Lymburner à Ste-Cunégonde.

M. C. Dufort, architecte, demande des soumissions pour une maison formant 3 logements que M. Campbell fera ériger sur l'avenue Atwater à Ste-Cunégonde.

Permis de Construire à Montréal

Place Burnside, No 29, modifications à une maison; coût probable \$400. Propriétaire Wm. Roberts [1668].

Rue Fabre, près de l'avenue Mont-Royal, une maison formant 2 logements, 26 x 30, à 2 étages, en bois et brique; couverture en gravois; coût probable \$1800. Propriétaire Trefflé St-Louis [1669].

Rue Garnier, Nos 10 à 14, une maison formant 3 logements, 25 x 40, à 3 étages, en brique pressée; coût probable \$2500. Propriétaire Abondius Gagnon; architectes Gauthier & Dauost [1670].

Ave Mont-Royal, Nos 226 et 228, modifications à une maison; coût probable \$3000. Propriétaire J. E. Brouillet; architecte Chs. Bernier; entrepreneur M. Bénard [1671].

Rue St-Denis, No 287, modifications à une maison; coût probable \$3500. Propriétaire L. E. Desmarais; entrepreneurs D. Houle & Cie [1672].

Rue Logan, près de la rue Dufresne, une maison formant 2 logements, 20 x 38, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois, coût probable \$1-800. Propriétaire Bruno Germain [1673].



Du 19 au 26 décembre 1905

District de Montréal

A. McDougall & Co vs Ernest Perault.

Montréal—La partie du lot 100 du quartier Papineau, situé rue Panet, avec bâtisses.

Vente le 21 décembre, à 11 h. a. m., au bureau du shérif.

Labelle & Payette vs La Cie de l'Opéra Comique de Montréal.

Montréal—Le lot 528 du quartier St-Louis, situé rue Cadieux, avec bâtisses.

Vente le 21 décembre, à 2 h. p. m., au bureau du shérif.

District de Beauce

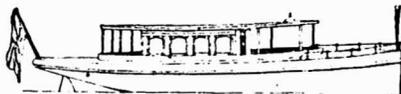
Delle Lucie Dodier vs Jos. Vachon. St-Frédéric—Le lot 178.

Vente le 19 décembre, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Kamouraska

Samuel Chs Riou vs Pierre Morin. St-Epiphanie—Les lots 35 et 36a, avec bâtisses.

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee
BOIS DE SCIAGE ET DE CHARPENTE
 Bois Frano préparé pour planchers
 Concave, percé et coupé, prêt à poser
Bureau: Angle des rues Napoleon et Tracey
Cours a bois: Le long du Canal Lachine
 Des deux côtés
STE-CUNEGONDE
 Spécialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets — Cotonnier, Chêne, Merisier, Erable.
 Tel. Bell Main 3951 Tel. M. 1381



Le plus Simple,
 Le plus sûr,
 Le plus digne de confiance.

Le "TRITON"

Moteur à Gazoline pour Embarcations.

Chaloupes complètes. Demandez le Catalogue

Hamilton Motor Work,
 LIMITED
HAMILTON, CANADA.

AUGER & SON,
 Nous achetons et vendons toutes sortes de bois du Canada et des Etats-Unis: — Epinette, Pin Blanc, Bois Blanc, Frêne, Cèdre, (Douglas Fir), Hêtre, Merisier, Noyer noir, Noyer tendre, Cerisier, Châtaignier (Cottonwood), Prêche, Erable, Pin rouge, Pin des Carolines (Yellow pine), Chêne (Redwood), Bois de plancher, Bois de pulpe, Dormants et Poteaux de Cèdre.
QUEBEC.

Pas de Commande trop forte pour notre capacité de production...
 Pas de Commande trop petite pour recevoir notre meilleure attention.
Fabriquée au Canada
 Foundry Facings, Plombagine de Ceylan et Fournitures de Fonderie...
 Nous avons tout ce qui s'emploie dans une fonderie et lorsque vous serez à la veille d'acheter, écrivez à
THE Hamilton Facing Mill Co., LIMITED.
HAMILTON, Ont.

Vente le 20 décembre, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Québec

La Cité de Montréal vs Joséphine Desroches et vir.

Québec—Le lot 3780 du quartier Montcalm situé rue St-Jean, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

Honoré Paquet vs Dame Demerise Campagna et vir.

Québec—Les 17 80 de la moitié indivise du lot 1636 de St-Sauveur, situé rue Massue, avec bâtisses.

Vente le 22 décembre, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

Dame Henriette Guay vs Procureur St-Hilaire alias Nicol.

St-Romuald d'Etchemin—Deux parties du lot 105.

Vente le 23 décembre, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Richelieu

M. Moody et al vs Norbert Brissette et al.

Berthier—Les lots 134, 145 et pt du lot 143, avec bâtisses.

Vente le 20 décembre, à 11 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

Alfred Lacroix vs Ovide Dupré. St-Robert—La partie du lot 380 et les lots 339 et 340, avec bâtisses.

Vente le 21 décembre, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de St-François

Hercule Lapointe vs C. J. Odell. Sherbrooke—Un dixième indivis de pt du lot 249.

Vente le 19 décembre, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

District de Trois-Rivières

J. B. Comeau vs J. Arthur Bellemare. Trois-Rivières—Les lots 605, 606, 669 et 390, avec bâtisses.

Vente le 23 décembre, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

Philorum Lafrenière vs Jimmy Richard.

St-Flore—La partie du lot 146, avec bâtisses.

Vente le 21 décembre, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

A travers le Mexique en Train Spécial

Un voyage magnifique—tout le mois de février au Mexique, le plus ancien pays du Nouveau Monde—est organisé par le Grand Trunk Railway System; ce train, composé de wagons dorénavant spéciaux, quittera Montréal par la ligne "International Limited", le 29 janvier 1906, à 9 heures A.M. Ces wagons seront attachés au train spécial qui part de Chicago le matin suivant. Arrangements parfaits. Le prix du voyage comprend toutes les dépenses. Le train est sous la direction spéciale de l'homme qui connaît le mieux le Mexique. Le plus beau train du monde. L'excursion au Mexique, la meilleure et la plus complète qui ait été offerte. On obtiendra renseignements et brochure descriptive auprès de l'agent du Grand Trunk Railway System, ou en s'adressant à M. J. Quinlan, Gare Bonaventure, Montréal.

C'EST UN FAIT ACQUIS

que dans la vie pratique des affaires, les annonces insérées dans un bon journal de la partie, rapportent. Faites un essai dans le "Prix Courant" et vous serez satisfait.