

REVUE COMMERCIALE

ET FINANCIÈRE

Montréal, 7 février 1895.

FINANCES.

Le taux de l'intérêt sur les prêts de 30 à 90 jours, à Londres, est monté à 1 p.c. Les prêts à demande se font à 1/2 p.c. Le taux de la banque d'Angleterre est encore de 2 p.c.

A New York, le marché monétaire a été passablement agité la semaine dernière par les rumeurs concernant le prochain emprunt du Trésor. On a cru d'abord que l'emprunt proposé, de \$100,000,000, serait placé à l'étranger; puis il a été compris que cet emprunt serait offert à la souscription aux Etats-Unis. Dans les deux cas, il y aurait un tel mouvement de fonds, que les balances disponibles des banques pourraient y trouver de l'emploi. Aussi le taux des prêts à demande est monté à 1 1/2 et même 2 p.c. Le taux des prêts à termes est de 2 à 3 p.c. Les billets du commerce sont escomptés à 4 p.c.

A Montréal, les prêts à demande sont faibles à 4 p.c. et l'escompte commercial de 6 à 7 p.c.

Le change sur Londres, qui avait fléchi un moment a repris de la fermeté.

Les banques vendent leurs traites à 60 jours à une prime de 9 1/2 à 10 et leurs traites à vue à une prime de 10 1/2 à 10 1/4. Les transferts par le câble sont à 10 1/2 de prime. Les traites à vue sur New-York font de 1 1/8 à 1/2 de prime. Les francs valaient hier à New-York, 5.16 1/2 pour papier long et 5.15 pour papier court.

La bourse a été moins active, la foule des haussiers paraît s'être retirée du marché, où les stocks ne reçoivent que le support nécessaire pour ne pas tomber. La banque de Montréal est à 219. en baisse de 1 p.c. La banque du Commerce s'est maintenue à 138 jusqu'à hier où elle a fait 137 1/2. La banque Ontario a perdu 1 p.c. à 74. La banque des Marchands a fait mardi 165.

La banque du Peuple a été vendue encore vendredi et samedi à 120.

Les banques canadiennes sont cotées en clôture comme suit :

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| Banque du Peuple..... | 125 | 120 |
| " Jacques-Cartier..... | 117 | 112 |
| " Hochelaga..... | 124 | 123 |
| " Nationale..... | 100 | 55 1/2 |
| " Ville-Marie..... | 100 | 70 |

Le Gaz a été actif et a varié entre 191 et 194, la dernière vente est à 193. La question du renouvellement de son contrat avec la ville, le 1er juillet prochain, intrigue beaucoup les spéculateurs.

Le Câble, aussi très actif est descendu à 142 1/2 puis il a regagné le cours de 145. Aujourd'hui, il s'est vendu de 145 à 144 1/2.

Les Chars Urbains, anciennes actions, sont à 184, les nouvelles actions font 182.

Le Toronto Street Railway a été vendu ce matin jusqu'à 76 1/2. Le Pacifique est à 52 1/2. Le Telephone Bell fait 155. Le Richelieu, dividende détaché, est à 96 et 96 1/2.

La Dominion Cotton Co a été vendue 95 et la Colored Cotton Co, 48.

COMMERCE.

Il serait fort à regretter que la reprise des affaires, attendue pour le printemps, fût retardée par une agita-

L'assurance maritime était en pratique à Rome en l'an 45 avant J. C. On la pratiquait couramment en Europe avant la découverte de l'Amérique et il est tout probable que les caravelles de Christophe Colomb avaient été assurées à leur pleine valeur.

La première méthode de sténographie publiée en Angleterre date de 1588 et porte le nom du Dr Timothy Bright, comme auteur. Les latins se servaient d'une écriture abrégée dont on fait remonter l'invention au poète Ennius ou à un affranchi de Cicéron.

Un chemin de fer aérien a été construit récemment à Gibraltar; il relie la station de signaux au sommet du rocher avec la partie basse de la ville. Au moyen de cette voie ferrée, on peut monter toutes les sortes de matériaux nécessaires à la forteresse en moins de 5 minutes, chose qui demandait autrefois un voyage d'une journée entière, en utilisant une route très rude et très difficile. Le bâtiment des machines est établi à l'extrémité nord de l'Alameda, d'où partent 2 câbles de 950 pieds de longueur environ qui font l'ascension de la montagne. Une machine puissante transmet le mouvement aux câbles qui portent les wagons, dont l'un monte tandis que l'autre descend. Tout danger qui pourrait résulter de la séparation des câbles est entièrement évité, car bien qu'ils soient capables de supporter une charge de plus de 70 tonnes, on ne leur fait jamais porter plus d'un douzième de ce poids.

Tableau montrant l'accroissement des chemins de fer de 4 ans en 4 ans, en Canada, depuis l'ouverture de la première ligne, en 1837 :

| Années | Milles de longueur en opération. |
|------------------|----------------------------------|
| 1837 à 1840..... | 64 |
| 1840 à 1844..... | 64 |
| 1844 à 1848..... | 118 |
| 1848 à 1852..... | 435 |
| 1852 à 1856..... | 3,231 |
| 1856 à 1860..... | 7,166 |
| 1860 à 1864..... | 8,453 |
| 1864 à 1868..... | 8,822 |
| 1868 à 1872..... | 9,999 |
| 1872 à 1876..... | 15,363 |
| 1876 à 1880..... | 25,092 |
| 1880 à 1884..... | 32,452 |
| 1884 à 1888..... | 44,699 |
| 1888 à 1892..... | 54,481 |

Il est bon de noter que depuis 56 ans, il a été construit, en moyenne, environ mille milles de chemin de fer par an.

Une découverte des plus curieuses vient d'être signalée à la Société d'encouragement des inventions industrielles.

Un manufacturier de Glasgow, en Ecosse, a eu l'idée bizarre d'employer des souris à la confection du fil. Bien lui en pris, car ces petits quadrupèdes ont été vite dressés à faire tourner une roue avec leurs pattes et, actuellement, ils fabriquent, dans une seule journée, aux yeux d'un personnel émerveillé, 3,800 fils de 445 pieds chacun, soit un trajet total de 11 1/2 milles.

Chaque souris ouvrière, d'après un calcul minimum, donnera un bénéfice annuel de \$1.50 seulement, mais, comme l'entretien ne coûte rien, pour ainsi dire, la manufacture, moyennant une légère prime aux chasseurs, va s'effor-

cer de recruter une dizaine de mille de ces animaux, qui produiraient \$16,000 de recettes, sans jamais faire grève.

Quelques journaux américains récents donnent une description du tunnel Ivanhoë, qui vient d'être foré à travers la chaîne principale des Montagnes Rocheuses. Il a 9,000 pieds de longueur et ne sera surpassé en Amérique que par le tunnel Hoosac et le tunnel Boulder, dans le Montana. Le dernier de ces deux tunnels n'a que 300 pieds de plus comme longueur que le tunnel Ivanhoë. Le tunnel en question a 21 pieds de haut et 15 pieds de largeur dans la partie vide. Pour faire sauter les blocs de rochers qui entravaient la voie, on a employé 200 livres de poudre "Giant" et 800 pieds de cordeau tous les 24 heures. Pendant la construction, le tunnel était éclairé à l'électricité au moyen d'une lampe à arc placée à 80 pieds l'une de l'autre et plusieurs grands compresseurs d'airs fournissaient l'air nécessaire aux ouvriers. Huit foreuses manœuvrant à l'air comprimé étaient installées de chaque côté, mais la quantité journalière forée n'a atteint que 8 pieds en moyenne. La distance du centre du tunnel à la surface est de 1,200 pieds. A l'endroit où le tunnel Ivanhoë pénètre dans la montagne à Busk, celle-ci a une altitude de 10,800 pieds.

M. Paul Gury, négociant à Troyes, vient de faire connaître un procédé expérimental très simple et très utile pour apprécier a priori la nature des vins. Tout l'appareil consiste en un morceau de papier buvard. Il ne s'agit donc pas, on le voit, d'une réclame intéressée.

J'emploie, dit M. Gury, un système extrêmement facile pour faire l'analyse du vin. Il est vrai, approximativement, mais dans un cas pressé, dans un vignoble où l'on ne peut avoir souvent des appareils encombrants, il est susceptible de rendre des services. Puis on voit tant de vins dans une journée quand on achète, qu'on ne peut faire à chaque sorte de vin une expérience d'un quart d'heure. En moins d'une minute, avec ce système, on arrive au même résultat.

J'ai une petite fiole d'alcali, du papier buvard blanc et épais. Je laisse tomber une goutte de vin à expérimenter sur le buvard; je pose la tache que le vin a produite à plat, sur le goulot débouché de la bouteille d'alcali. Voici ce qui se produit :

D'abord, plus le vin est alcoolique, moins il a formé un cercle blanc autour de la tache verte. Cela se comprend. Le papier buvard a agi sur la goutte de vin comme filtre. Par capillarité, il a tiré en son cercle blanc toute la matière fluide du vin et en a laissé dans le cercle intérieur toute la partie solide se composant d'extrait sec, tannin, matières colorantes, etc. Voilà pour l'alcool.

Maintenant, quant aux matières solides, en prenant le papier, vous remarquez que le cercle intérieur est devenu vert. Posez-le maintenant à la lumière et regardez au travers. Plus le vin sera chargé d'extrait sec, plus il aura formé un dépôt sur le papier.

Pour que le vin soit reconnu exempt de matières colorantes, il faut que le cercle soit resté blanc. S'il est devenu jaune, rose ou autres, c'est que le vin a été coloré artificiellement. Le cercle intérieur doit être vert bouteille, foncé plus ou moins, à proportion de sa couleur. Ces procédés sont très expéditifs et ne coûtent rien.