N. D. de Grâces

Poirier, J. . . . L. B. Cordeau 5

Rigaud

Brisebois, P. . . . . W. Bessette 28

Robinson Bury

Whitehead & Co, A. . . . J. H Hamilton . . . 25

Roxton Falls

Carpentier, Melle A. . . . C. X. Tranchemontagne . . . 54

Sainte-Adèle

Lacasse, J. . Létourneux, Fils & Cie 66

St-André Avelin

Derouin, J. . The Rock City Tobacco Co, Ltd . . . 55

Saint-Constant

Houde, E. . . . . O. Roberge 40

Sainte-Flavie

Lamontagne, A. . Amiot, Lecours & Larivière . . . 53

St-Hyacinthe

Wingider, E. . . . De L. Leroux 17

Saint-Jean

Godreau, P. A. . The Wm. Strachan Co., Ltd . . . 15

St-Louis

Borland, R. R. . . E. Gagnon 12
Courville, A. . . . A. Larue 6
Cloutier, N. . . . G. Thouin 14
Champagne, A. C. . . W. Swift 38
Dubois, A. . . . B. Richer 6
Labelle, Melle R. (alias A. . . M. Seidman . . . 6
Lonergan, J. . . . A. Ritchot 10
Paquette, A. . . . D. Lepointe 51
Petetson, A. . . . A. Leblanc 8
Ritchot, A. . . . J. A. Shinnick 15

Saint-Martin

Roger, F. . . . N. Lefebvre 14

Saint-Zotique

Morin, H. . . . T. Gouïet 50

Sorel

Thibaudeau, J. A. . Fortier & Monette, Ltd . . . 39

Verdun

Lanthier & Frère . . Howard Smith Paper Co., Ltd . . . 63
Lanthier, N. A. . Toronto Type Foundry Co., Ltd . . . 23

Viauville

Richer, M. . . . F. Palermo 9

Weedon

Lorain, O. . . . C. Giguère 16

Westmount

Crossman, A. F. . Langston & Short . . . 9
Francis, B. . . . A. S. Balne 7
Harcourt, F. . . G. Williams 55
Jackson, Melle S. . A. S. Robertson 60
Lilley, A. . The Great West Life Ass. Co. . . . 59
Lilley, W. A. . . . W. J. Falle 22
Lilley, W. A. . . . . E. Power 89
Sims, F. W. C. . A. F. Skinner et al 79
Smith, F. W. . De E. M. Robertson et vir. . . . 15
Whithelle, J. W. et al. . E. Lespérance . . . 82
Whittaker, A. C. . De E. M. Robertson et vir. . . . 6

Windsor Mills

Moore, J. et al. . R. A. Lister Co., Ltd. . . . 24

Youville

Mallette, E. . . . . C. Laforce 32

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, · MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

Siège Central; 7 & 9, Place d'Armes, Montréal, Can.

Capital Autorisé - - - - - $2,000,000.00
Capital Versé - - - - - $1,000,000.00
Réserve et Surplus - - - - $246,000.00

Conseil d'Administration:

Président: M. H. LAPORTE, de Laporte, Martin & Cie, Administrateur Crédit Foncier Franco-Canadien.
Vice Président: M. S. CARSLEY, de S. Carsley & Co., Grand Magasin Départemental.
Honorable L. BEAUBIEN, Ex Ministre de l'Agriculture.
Monsieur ROD. FORGET, M.P., Président de la Cie. Richelieu & Ont. Nav. Coy.
Monsieur G. M. BOSWORTH, Vice-Président "Canadian Pacific Railway Co."
Monsieur ALPHONSE RACINE, de la Maison A. Racine & Cie, Marchands en gros, Montréal.
TANCREDE BIENVENU, Directeur-Gérant; A. S. HAMELIN, Auditeur-Général; J. W. L. FORGET, Inspecteur; ALEX. BOYER, Secrétaire.

Censeurs:

Président: Hon. Sir ALEX. LACOSTE, Ex-Juge en Chef de la Cour d'Appel
Vice-Président: Docteur E. P. LACHAPELLE, Administrateur du Crédit Foncier Franco-Canadien.
Hon. LOMER GOUIN, Premier Ministre Provincial de la province de Québec.

Département d'Epargne

Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 3½ p. c. l'an, suivant termes. Interêt de 3 p. c. sur dépôts payables à demande.

32 SUCCURSALES DANS LA PROVINCE DE QUEBEC

Correspondants à l'Etranger:

Etats Unis: New-York, Boston, Buffalo, Chicago.
Angleterre, France, Allemagne, Autriche, Italie.

La Banque Molson

110me DIVIDENDE

Les Actionnaires de la Banque Molson, sont par la présente, notifiés qu'un Dividende de

DEUX ET DEMI POUR CENT

sur le Capital-Actions a été déclaré pour le trimestre courant et que ce Dividende sera payable au bureau de la Banque et dans les Succursales le et après le

Premier Jour du Mois d'Avril Prochain

Les livres de transfert seront fermés à partir du 18 mars jusqu'au 31 mars, ces deux jours inclus.

Par ordre du Bureau de Direction.

JAMES ELLIOT,
Gérant Général.

Montréal, 28 Février 1908.

Du 10 au 17 mars 1908.

District de Montréal

F. X. Décarie vs Alphonse Monette.

Notre-Dame de Grâces—Le lot 2570 avec bâtisses.

Vente le 12 mars, à 11 heures a. m. au bureau du shérif.

District d'Arthabaska

G. A. Duclos vs Eudore Martin et al.

St-Félix de Kingsey et St Lucien. 1o La partie du lot 15a et le lot 18c, avec bâtisses, situés à St-Félix de Kingsey.

2o Le lot 28, situé à St-Lucien, avec bâtisses.

Vente le 10 mars, à midi, à la porte de l'église St-Félix pour les lots de cette paroisse et le même jour, à 3 heures p. m. à la porte de l'église de St-Lucien, pour le lot de cette paroisse.

In re Arthur Désilets, failli.

Ste-Clothilde de Horton—Les lots 196 et 197, avec bâtisses.

Vente le 12 mars, à 11 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District d'Iberville

Dame Solyme Messier vs Solyme Messier.

St-Alexandre—Droits dans le lot 325 avec bâtisses.

Vente le 10 mars, à 11 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale

District de Québec

Dame Elizabeth McAdams vs Albert H. Peters et al.

Québec—Le lot 2566 du quartier St Louis, situé au coin des rues Carrière et Ste Geneviève, avec bâtisses.

Vente le 10 mars, à 10 heures a. m. au bureau du shérif.

District des Trois-Rivières

Cyprien Guillemette vs Phidime Guillemette et al., mineurs.

Ste-Thècle—La partie du lot 85.

Vente le 11 mars, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

LES ROUTES CANADIENNES

On sait que, par une entente entre les organisateurs et les concurrents de la course New-York-Paris, les voitures qui y prendront part éviteront le territoire canadien et seront embarquées à Seattle, à l'extrême nord-ouest des Etats-Unis, sur un transport affrété spécialement, qui les conduira jusqu'à la frontière de l'Alaska. Le motif de cette décision: la route, qui, à travers la Colombie Britannique, relie le territoire des Etats-Unis à celui de l'Alaska, est incertaine et mal repérée. On annonce, d'ailleurs, qu'elle sera, néanmoins, utilisée pour la seconde course, celle de 1909.

Le problème des routes canadiennes se trouve donc d'une difficulté particulière, puisqu'il a amené les organisateurs de ce raid à renoncer à le résoudre, pour l'instant du moins. D'autre part il y a, au point de vue économique, au point de vue industriel, et au point de vue pit-