

Lyman (1) avait eu une jambe fracturée durant l'émeute des tailleurs de Montréal, l'été précédent, et il marchait encore naturellement avec beaucoup de difficultés. Nous étions précédés par une couple de chaloupes et un canot d'écorce; finalement, nous arrivâmes au village de St-Nicolas. J'étais gelé, harassé ayant fait deux fois le trajet pour chercher mon argent et mes bagages qui étaient restés à bord. Le navire tout de même n'avait pas sombré; il était maintenu à la surface par la glace. Les passagers demandèrent aux paysans canadiens d'aller chercher leurs bagages et de les apporter à terre. Avec leur aide, sous la direction de leur dévoué curé, M. Dufresne, qui prit une part des plus actives dans l'intérêt des rescapés, tous les bagages et les papiers du bord furent sauvés. Le *Waterloo* était la propriété de Messieurs John Molson, marchands de Montréal, et valait environ 2000 à 2500 louis. Sa cargaison était très lourde et consistait en whiskey, lard, chandelles, bières et cidres.

“Ce qui m'a surtout le plus frappé”, continue M. McKenzie “c'est (j'emploierai son expression anglaise) la “sterling honesty” des Canadiens dont la vie humble ne m'a jamais apparue sous une lumière plus belle que le matin du naufrage. Tout ce qui put être sauvé par eux ou par leurs enfants nous fut remis intégralement sans qu'aucun d'eux eut eu la pensée de cacher une épingle.

“C'était délicieux de voir les petits gars l'un après l'autre arriver à la maison avec leur charge et les déposer parmi les bagages sans même réclamer un sou pour leur travail. Si quelques-uns de nos législateurs, qui a la dernière session de la Chambre du Haut-Canada, ont fait des comparaisons regrettables entre le Haut et le Bas-Canada, avaient été présents au spectacle que nous ont donné ces braves Canadiens, ils auraient été certainement honteux de leurs accusation.”

---

1—Parmi les passagers du *Waterloo* il y avait Messieurs Lyman, Buck et Lalanne, de Montréal, le lieutenant Ercok, du 32<sup>ème</sup> Regt. Monsieur Cowie, de la Compagnie de la Baie d'Hudson et Messieurs Charles Stewart, Satterthwaite et Weecksted de Québec.