

Le coût moyen du chemin terminé de la station du quai de la reine, ici, à la jonction près de Ste. Marie, 97 $\frac{1}{4}$ milles, s'élève, d'après l'estimation ci-dessus, à—

En sterling par mille..... £11,500 0 0
 Courant..... £14,000 0 0

Le coût moyen du grand chemin de fer occidental est d'environ £16,000 courant par mille.

(Signé,)

WALTER SHANLY,
 Ingénieur

No. 20.

Rapport d'A. M. Ross, écuyer, et appendice au même.

No. 4.

(Copie.)

20 décembre, 1856.

A l'honorable JOHN ROSS,
 Président de la compagnie
 du grand tronc de chemin de fer.

MONSIEUR,—En faisant un rapport final sur l'achèvement de la section de Montréal à Toronto, j'ai à faire les exceptions suivantes. Dans les environs de Gananoque, Brighton et Grafton, l'ensablement de surface est encore incomplet et ne pourra être fait qu'au printemps de l'année prochaine, et la valeur en est estimée à £3,000 sterling; il y a aussi une somme de £6,000 sterling retenue comme la proportion due à la gare des voyageurs à Toronto, dont la construction doit être différée jusqu'à ce que le site en soit fixé, lors de l'achèvement de l'Esplanade. Ce sont là les seuls travaux incomplets compris dans le sens raisonnable du prix du contrat de £3,000,000. La somme (£15,000) destinée à la gare des voyageurs à Montréal, comme vous le savez, a été absorbée par les accommodements agrandis requis à la Pointe St. Charles pour les lignes fusionnées.

Le prix du contrat pour l'établissement à Montréal nécessaire à la section de Montréal et Toronto, était de £45,000, y compris la gare des voyageurs. Cette somme a été excédée dans les bâtisses déjà érigées au montant de £47,497 7s., ainsi qu'il appert par le compte marqué A; la surface couverte par ces bâtisses est près de trois fois celle de l'étendue des plans attachés au contrat, qui pourvoit seulement à la quantité nécessaire pour la section à laquelle il se rapporte (Montréal et Toronto). Les lignes subséquemment fusionnées avec le grand tronc de chemin de fer est et ouest exigeaient les accommodements à Montréal, ultérieurement résolus et poursuivis, de l'étendue décrite, qui sont suffisants tels que maintenant établis jusqu'à ce que le pont soit terminé; il deviendra sans doute alors nécessaire d'ériger une gare indépendante pour les voyageurs tel que résolu primitivement, quoique peut-être de dimensions bien plus grandes et d'une nature semblable à celle qui a été dernièrement construite à Portland,—gare qui, de l'étendue nécessaire, pourra coûter environ £30,000. Les ateliers de réparations et de confection de matériel nouveau ont été amplement munis et pourvus de toutes les machines et outils nécessaires pour poursuivre les travaux de l'établissement, à une dépense de £18,936 5s. 10d. tel qu'il appert par le compte marqué B.

A l'époque où le contrat fut fait, il ne fut pris de dispositions que pour la construction à Montréal d'un établissement suffisant pour les besoins de la section entre Montréal et Toronto, 333 milles. Le coût de cet établissement était évalué