

L'accroissement des recettes de 1860 sur 1859, peut être ainsi divisé :

	Fret.	Passagers.	Total.
District de l'Atlantique.....	18 $\frac{3}{4}$ par cent.	9 $\frac{1}{2}$ par cent.	15 $\frac{3}{4}$ par cent.
id. de l'Est.....	33	18 $\frac{1}{2}$	37
id. Central.....	52 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{2}$	32
Total sur la route achevée en 1859.	35	13	25
Sur la route entière.....	44	24	35

Les diverses sections ont gagné, durant 1860, les sommes suivantes par mille :

District de l'Atlantique.....	\$4708
id. de l'Est.....	2924
id. Central.....	4026
id. de l'Ouest.....	2897
id. Détroit.....	1452

Total..... 3426

Les comptes ne fournissent pas les moyens de comparer les affaires locales avec celles du parcours entier, comme cette subdivision a seulement rapport aux divers districts, et ne donne des résultats d'aucune importance réelle. Tout ce qui est pris et déposé aux stations dans la même division est regardé comme local, mais s'il franchit une station séparant deux divisions, il est appelé du parcours entier. Ainsi un passager allant de Montréal à Scarborough (322 milles) est un passager local, mais s'il va de Scarborough à Weston (20 milles) il est appelé passager du parcours entier, parcequ'il a traversé Toronto. Il faut observer, toutefois, que le fret de parcours entier, proprement appelé ainsi, ne saurait dépasser, et qu'il restera même quelque peu en-deça, de celui du district de l'Ouest, qui est d'environ 12 par cent sur le tout. Il est à regretter que les rapports ne nous mettent pas à même de distinguer entre le fret d'en haut et celui d'en bas, une question d'importance vitale pour l'avenir du chemin.

ÉTAT COMPARATIF DES DÉPENSES DE 1859 ET 1860, À L'EXCLUSION DES RENTES, ET DE LA RÉCLAMATION EN DISPUTE DU CHEMIN DE FER LE GREAT WESTERN.

	1859.	1860.	Augmentation par cent.
Pouvoir locomoteur.....	600,449 11	859,018 03	42 $\frac{1}{2}$
Trafic de passagers.....	220,842 81	259,121 91	17
id. marchandises.....	403,371 19	538,097 07	33
Entretien de la voie.....	647,690 07	788,202 50	21 $\frac{1}{2}$
Diverses.....	237,402 06	362,143 66	52
Total.....	2,109,755 24	2,806,583 17	33

L'accroissement des dépenses de locomotives est très-grand, attribuable principalement sans doute à l'augmentation de 35 pour cent du trafic et à la plus grande longueur du chemin, sans aucune augmentation correspondante du nombre de locomotives, mais aussi en partie à la décrépitude